

Договор № 229/7
на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования
ЗАО «ВЕРП»
при станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги

г. Краснодар

05.05.2010 г.

ОАО «РЖД», именуемое в дальнейшем «Перевозчик», в лице начальника Краснодарского отделения - структурного подразделения Северо - Кавказской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» Токаева Ш.И., действующего на основании доверенности начальника дороги от 29.10.2009 г. № НЮ-10/683, с одной стороны, и ЗАО «Верп», именуемое в дальнейшем «Владелец», в лице генерального директора Лашманова А.П., действующего на основании Устава общества, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. В соответствии с настоящим договором осуществляется подача, расстановка на места погрузки, выгрузки и уборка вагонов с железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего Владельцу, примыкающего к железнодорожному пути № 11 станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги через стрелку № 3, локомотивом Перевозчика.

2. Границей железнодорожного пути необщего пользования является изолирующий стык маневрового светофора М 5.

3. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования составляет 2404,0 м, в том числе принадлежащей владельцу инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования 61,6 м.

4. Движение поездов по железнодорожному пути необщего пользования производится с соблюдением правил технической эксплуатации, инструкций по движению поездов, маневровой работе и сигнализации на железнодорожном транспорте и инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования.

5. Подача вагонов на железнодорожный путь необщего пользования производится по уведомлению.

6. Уведомление о подаче вагонов передается:

исключительно
стимул-
1/2010.5.1

Перевозчиком – Владельцу не позднее, чем за 2 часа до подачи вагонов, круглосуточно, по телефону № 33-77-24 с последующей записью в книгу уведомлений (приемосдатчик станции Кавказ – заведующему складом ЗАО «Верп»).

7. Количество вагонов, одновременно подаваемых на железнодорожный путь необщего пользования, устанавливается не более 25 вагонов.

8. С железнодорожного пути необщего пользования вагоны возвращаются в количестве всей одновременно поданной группы.

9. О готовности вагонов к уборке Владелец передает Перевозчику уведомление в письменном виде (заведующий складом ЗАО «Верп» - приемосдатчику станции Кавказ).

10. Сдача и прием грузов и вагонов производится на местах выгрузки .

11. На железнодорожном пути необщего пользования устанавливаются следующие технологические нормы на выгрузку и вместимость мест выгрузки :

№№ п/п	Наименование груза	Способ выгрузки	Место выгрузки	Вместимость места выгр. в 4-х-осных вагонах	Технологические нормы на выгрузку грузов в часах и минутах	
					крыт.	откр. ис
1	2	3	4	5	6	7
Выгрузка :						
Разгрузочный путь № 12:						
		механиз.	повышен. путь	5		
1.	Удобрения минеральные нав.					0-50
2.	Уголь каменный нав.					2-45

		механиз.	эстакада	1	
1.	Металлолом				1-18
2.	Цемент в биг-бегах				1-27
3.	Сода в биг-бегах				1-27
4.	Пиломатериалы				1-06
Разгрузочный путь № 13:					
		механиз.	площадка	5	
1.	Металлолом				5-54
2.	Цемент в биг-бегах				6-15
3.	Сода в биг-бегах				6-15
4.	Пиломатериалы				6-15

12.Контрагенты Владельца: нет.

13.Расстояние , за которое взимается сбор за подачу и уборку вагонов локомотивом Перевозчика, составляет в оба конца в км: при подаче на путь № 12 – 2,9 км ; при подаче на путь № 13 - 3,7 км .

14.Владелец уплачивает Перевозчику с учетом коэффициента, установленного Правительством Российской Федерации и действующего на момент оказания услуги:

а).Сбор за подачу и уборку вагонов по ставке, определенной как сумма ежесуточной оплаты за работу локомотива при подаче и уборке (определенной за суммарное расстояние подачи и уборки в оба конца по ставкам таблицы № 8 Тарифного руководства № 3 для 3-12 групп железнодорожных путей необщего пользования) и ежесуточной оплаты за пользование железнодорожным путем необщего пользования (определенной по ставкам части 2 таблицы 11 Тарифного

Ижидио
Минс
/Иж Т.В./

руководства № 3 за развернутую длину железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего железной дороге).

Сбор за подачу и уборку вагонов (определен на момент заключения договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования) - по ставке, определенной как сумма оплаты за работу локомотива при подаче и уборке (определенной за суммарное расстояние подачи и уборки в оба конца по ставкам таблицы № 10 Тарифного руководства № 3 для 1-2 группы железнодорожных путей необщего пользования за каждый выход локомотива) и ежесуточной оплаты за пользование железнодорожным путем необщего пользования (определенной по ставкам части 2 таблицы 11 Тарифного руководства № 3 за развернутую длину железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего железной дороге).

Группа пути необщего пользования и ставка сбора пересматриваются каждый календарный квартал.

Группу пути необщего пользования и ставку сбора каждый календарный квартал пересчитывает станция примыкания, исходя из среднесуточного количества поданных и убранных вагонов на основании памяток приемосдатчика.

При увеличении либо уменьшении количества поданных и убранных вагонов за предыдущий календарный квартал Перевозчик письменно извещает Пользователя о новой ставке сбора, а Пользователь уплачивает Перевозчику сбор за предоставляемые услуги по подаче и уборке вагонов по новой ставке с учетом коэффициентов действующих на момент оказания услуги.

б). Плату за пользование вагонами - согласно Тарифному руководству № 2.

в). Сбор за маневровую работу локомотивом Перевозчика, не совмещенную во времени с подачей и уборкой вагонов, выполняемую по отдельному требованию Владельца, оформленную памяткой приемосдатчика (с указанием времени начала и окончания маневровой работы) - по ставкам таблицы № 12 Тарифного руководства № 3.

15. Причитающиеся Перевозчику платежи вносятся Владельцем на подсобный расчетный счет ОАО «РЖД» через единый лицевой счет Владельца, обслуживающийся в Северо-Кавказском Территориальном центре фирменного транспортного обслуживания в соответствии с договором на организацию расчетов .

16. Дополнительные условия:

1. Владелец обязан соблюдать требования ГОСТа 22235-76 по сохранности вагонного парка и нести материальную ответственность согласно статье 104 федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Поврежденные Владельцем вагоны принадлежности ОАО «РЖД» числятся находящимися в пользовании у Владельца железнодорожного пути необщего пользования до момента оформления и подписания сторонами документов, подтверждающих факт повреждения вагонов (акт общей формы ГУ-23, технический акт формы ВУ-25 о повреждении вагонов).

2. Для контроля над соблюдением требований безопасности движения, сохранности вагонного парка и эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования в соответствии с требованиями ПТЭ, Владелец обеспечивает доступ уполномоченного представителя железной дороги на железнодорожный путь необщего пользования.

3. Владелец несет ответственность за сохранность подвижного состава и перевозимых грузов от момента сдачи его Перевозчиком до момента фактической уборки с железнодорожного пути необщего пользования.

4. Владелец содержит железнодорожные пути необщего пользования в соответствии с требованиями ПТЭ и обеспечивает безопасность движения на железнодорожном пути необщего пользования.

В случае технической неисправности железнодорожного пути необщего пользования ответственность за задержку вагонов в ожидании их подачи на железнодорожный путь необщего пользования или уборки с железнодорожного пути необщего пользования несет Владелец.

5. Владелец возмещает Перевозчику все расходы на ремонт, понесенные вследствие повреждения или утраты вагонов.

6. Владелец обеспечивает безопасные условия труда работников ОАО «РЖД», выполняющих свои должностные обязанности в пределах железнодорожного пути необщего пользования путем своевременной очистки путей, стрелочных переводов, междупутей, соблюдения габаритов, осуществление освещения, содержания в исправном состоянии технических средств и инвентаря, обозначения негабаритных и опасных мест, переездов, а также путем выполнения других мероприятий, направленных на обеспечение безопасных условий труда и предупреждению случаев производственного травматизма на железнодорожных путях необщего пользования.

7. Владелец уплачивает Перевозчику плату за время нахождения вагонов, контейнеров, не принадлежащих перевозчику, на железнодорожных путях необщего пользования, при задержке их приема или в ожидании подачи на железнодорожный путь необщего пользования, по причинам, зависящим от владельца, в размере 50 % (процентов) от ставок плат, приведенных в таблицах №№ 9, 10 Тарифного руководства № 2.

8. Для обеспечения бесперебойной работы ЗАО «Верп» в зимний период, для ликвидации последствий обильных снегопадов, создать бригады по очистке железнодорожных путей необщего пользования из числа работников ЗАО «Верп», иметь в наличии достаточное количество снегоуборочной техники. (В зимний период, постоянно).

9. Привести в надлежащее соответствие техническую документацию (технический паспорт на железнодорожный путь необщего пользования, инструкцию о порядке и обслуживания на железнодорожном пути необщего пользования). Срок выполнения: май 2010 г. Контроль за исполнением настоящего дополнительного условия возлагается на начальника станции Кавказ.

10. Владелец не вправе передавать свои права и обязательства по настоящему договору третьим лицам.

17. При наступлении форс-мажорных обстоятельств (обстоятельств непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии и других чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств), возникших после заключения настоящего договора, стороны освобождаются от своих обязательств, если сторона, для которой они наступили, в течение пяти банковских дней в письменной форме уведомляет другую сторону о причинах невыполнения условий договора. Факты, содержащиеся в извещении, должны быть подтверждены в установленном порядке торгово-промышленной палатой по месту происхождения или иным компетентным государственным органом Российской Федерации.

18. Изменения и дополнения в настоящий договор вносятся в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Владелец железнодорожного пути необщего пользования заблаговременно (за месяц) письменно уведомляет Перевозчика о предстоящем изменении Владельца железнодорожного пути необщего пользования .

В том случае, если Владелец желает изменить или прекратить действие договора от 05.05.2010 г. № 229/7 на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования ЗАО «Верп» при станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги, он обязан уведомить об этом Перевозчика за 30 дней в письменном виде.

19. Односторонний отказ от исполнения настоящего договора и одностороннее изменение его условий не допускаются.

20. В случае издания компетентными органами Российской Федерации нормативных правовых и иных актов, изменяющих условия эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования, размеры плат и сборов и порядок их оплаты, стороны обязаны привести настоящий договор в соответствие с нормативными актами путем внесения необходимых дополнений и изменений в его текст.

21. По вопросам, не предусмотренным настоящим договором, стороны руководствуются федеральными законами «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Правилами эксплуатации и обслуживания железнодорожных путей необщего пользования и другими нормативными правовыми актами Российской Федерации.

22. За невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

23. Настоящий договор заключается с 01 июня 2010 года по 30 апреля 2011 года включительно.