

Согласовано  
начальник Краснодарского отделения -  
структурное подразделение «СКЖД» -  
филиала ОАО «РЖД»



И.И. Гокаев

« \_\_\_\_\_ 2009 г.

Утверждаю  
директор ЗАО «Верп»



А.П.Лашманов

» \_\_\_\_\_ 2009 г.

# Инструкция

**«О порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования ЗАО «ВЕРП», примыкающем к станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги»**

2009 год

## Раздел 1. Общая характеристика пути необщего пользования.

### 1.1. Принадлежность пути необщего пользования.

Железнодорожный путь необщего пользования находится на балансе ветвевладельца – ЗАО «ВЕРП» (далее путь н/п).

### 1.2. Обслуживание локомотивами.

1.2.1. Путь необщего пользования обслуживается маневровым локомотивом серии ЧМЭ-3 и составителем поездов станции. Локомотив оборудован маневровой радиосвязью, а составитель поездов имеет носимую радиостанцию для связи с машинистом.

1.2.2. Маневровые работы на пути необщего пользования производятся маневровой бригадой в составе машинист локомотива и составителя поездов.

### 1.3. Место примыкания пути необщего пользования к станции.

Путь н/п примыкает в нечетной горловине к пути № 11 станции Кавказ (далее станции) стрелочным переводом №3. Границей пути н/п ЗАО «ВЕРП» является изолирующий стык маневрового светофора М5. Сигнальный знак «Граница пути необщего пользования» установлен справа по ходу движения на путь н/п напротив изолирующего стыка маневрового светофора М5.

### 1.4. Наличие предохранительных устройств, для предотвращения ухода вагонов на станцию.

Для предотвращения несанкционированного выхода подвижного состава с пути н/п ЗАО «ВЕРП» по 11 пути за технологическим проездом №3 по ходу движения путь н/п установлен ручной левый сбрасывающий башмак №1СБ запираемый на навесной замок. Нормальное положение сбрасывающего остряка - в положении «на сброс». Устанавливается в нормальное положение составителем поездов после каждого проследования маневрового локомотива (состава) на (с) путь н/п. Ключ от сбрасывающего остряка хранится у дежурного по станции и выдается составителю поездов перед заездом на путь н/п с отметкой в специальном журнале под роспись.

На станции имеется предохранительный тупик №15, оборудованный стандартной призмой и неосвещаемым указателем путевого заграждения, в который ведут стрелочные переводы №5 и №15 включенные в ЭЦ станции и оборудованные автовозвратом. Нормальное положение этих стрелочных переводов – в предохранительный тупик.

### 1.5. Характеристика путевого развития и стрелочного хозяйства железнодорожного пути необщего пользования.

Характеристика путевого развития путевого и стрелочного хозяйства пути н/п ЗАО «ВЕРП» отражена в приложениях №2 и №3 к настоящей инструкции. Схематический план пути необщего пользования отражен в приложении №1 к настоящей инструкции.

Развернутая длина пути н/п составляет 2295 метров.

Минимальный радиус кривой на пути н/п – 200 метров.

На пути н/п 7 нерегулируемых переездов, четыре из которых расположены по пути №11 и по одному – по путям №12, 13, 14.

Максимальный уклон соединительного пути в сторону станции 2,6 тыс.

Водоотводных сооружений на пути н/п нет.

**1.6. Допустимые скорости движения** по путям пути н/п ЗАО «ВЕРП» указаны в приложении №2 и №3 к настоящей инструкции.

**1.7. Характеристика устройств связи и СЦБ на пути необщего пользования.**

Путь н/п устройствами СЦБ не оборудован.

**1.8. Характеристика грузового хозяйства.**

**1.8.1.** На пути н/п ЗАО «ВЕРП» имеются следующие грузовые устройства для погрузки-выгрузки грузов:

- путь №12 – эстакада для выгрузки навалочных грузов с фронтом одновременной выгрузки вместимостью 5 полувагонов. Выгрузка производится механизированным способом;

- путь №12 – крытая эстакада для выгрузки зерновых грузов с фронтом одновременной выгрузки вместимостью 1 полувагон. Выгрузка производится при помощи ленточного транспортера;

- путь №13 - открытая площадки для выгрузки и погрузки навалочных, тяжеловесных и лесных грузов с фронтом одновременной выгрузки вместимостью 10 полувагонов. Выгрузка из полувагонов производится козловым краном марки КС-10. погрузка и выгрузка также может осуществляться гидравлическим манипулятором марки Lipher-1.5.

**1.8.2.** Основные виды грузов поступающих на путь н/п: навалочные, тяжеловесные, лесные, зерновые, тарноупаковочные.

Грузовые работы выполняются круглосуточно.

Среднесуточная погрузка составляет 10 вагонов, среднесуточная выгрузка – 10 вагонов.

**1.8.3.** Информация о поступлении грузов для пути н/п ЗАО «ВЕРП» поступает круглосуточно от дежурного по станции Кавказ заведующему складом (далее завскладом) ЗАО «ВЕРП» по телефону (номер 3377-24).

**1.8.4.** Приёмо-сдаточные операции с вагонами выполняются на путях пути н/п приемосдатчиком станции совместно с завскладом ЗАО «ВЕРП».

**1.9. Ответственные лица.**

Ответственным лицом по вопросам обеспечения безопасности движения и взаимодействия со станционными работниками является завскладом пути н/п ЗАО «ВЕРП», который находится в офисе на территории предприятия. Связь с ним осуществляется по телефону (номер 377-24).

Ответственные лица назначаются персонально приказом руководителя пути н/п. Копия действующего приказа постоянно хранится (и периодически об-

новляется на основании актов о сдаче испытаний в соответствии с Уставом ж.д. транспорта РФ и гл.1 п.18 ТУ погрузки и крепления грузов) вместе с экземпляром данной инструкции на станции Кавказ и на предприятии.

**1.10.** Также своим приказом руководитель ЗАО «ВЕРП» устанавливает ответственность должностных лиц по следующим вопросам:

**1.10.1.** Содержание и своевременное обновление окраски негабаритных мест, знаков «Осторожно!Негабаритное место», «Граница пути необщего пользования» и знаков путевого заграждения.

**1.10.2.** Прекращение погрузочно – выгрузочных работ и отвод на безопасное расстояние людей и техники перед началом маневров.

**1.10.3.** Сохранности тормозных башмаков и охраны закрепления вагонов после окончания маневров и сохранности вагонного парка.

**1.10.4.** Дополнительного закрепления вагонов тормозными башмаками при сильном и штормовом ветре.

**1.10.5.** Клеймения, окраски, учета и исправного содержания тормозных башмаков.

**1.10.6.** Содержание габаритов и габаритности.

**1.10.7.** Освещение грузовых фронтов и районов производства маневров.

**1.10.8.** Содержание в исправном состоянии пути и технических средств, а также своевременную очистку пути от снега, мусора и травы.

Копии действующих приказов прилагаются к настоящей инструкции, один экземпляр направляется начальнику станции Кавказ для хранения с настоящей инструкцией. При любых изменениях ответственных лиц по вопросам, указанным в данном пункте, приказ должен обновляться, а копия направляться начальнику станции Кавказ.

## **Раздел 2. Порядок подачи – уборки вагонов со станции на путь необщего пользования и обратно.**

### **2.1.Порядок обслуживания локомотивами.**

Путь н/п ЗАО «ВЕРП» обслуживается маневровым локомотивом серии ЧМЭ-3 станции.

**2.2.Максимальное количество вагонов при подаче-уборке - 25 условных вагонов (100 осей). Вес не должен превышать 1000 тонн.**

### **2.3.Порядок включения автотормозов.**

Подача и уборка вагонов осуществляется с включенными автотормозами у всех вагонов. Опробование автотормозов производится составителем поездов без выдачи справки ф.ВУ-45.

Во включении автотормозов в обязательном порядке должен убедиться ДСП по докладу составителя поездов и ТЧМ маневрового локомотива, переданному по маневровой радиосвязи.

**2.4.** Согласование подачи (уборки) вагонов на путь н/п ЗАО «ВЕРП» осуществляется ДСП станции Кавказ с завскладом пути н/п по телефону (номер 377-24). Перед дачей разрешения дежурному по станции, завскладом ЗАО «ВЕРП» должен получить согласие на проследование стрелочного переводов №13 у представителя ООО «Югхимтерминал».

#### **2.5. Порядок выезда состава со станции.**

Выезд маневрового состава со станции при следовании на путь н/п осуществляется по разрешающим показаниям маневровых светофоров М17, М19 и М21.

**2.6. Подача вагонов на путь н/п** производится вагонами вперед со скоростью не более 15 км/ч, а движение по путям со скоростью в соответствии с приложением №2 к настоящей инструкции. Составитель поездов находится на первом по ходу движения вагоне на специальной подножке, а при ее отсутствии или неисправности идет по обочине пути впереди осаживаемых вагонов, при этом скорость движения вагонов не должна превышать 5 км/час.

Все стрелочные переводы, входящие в маршрут следования на пути н/п ЗАО «ВЕРП», являются ручными и переводятся по требуемому маршруту составителем поездов станции с оплатой по соглашению сторон, с взятием их на закладку и убеждением в плотности прилегания остряка к рамному рельсу. Ручной сбрасывающий башмак №1СБ по пути №11 устанавливается в соответствии с п.1.4 настоящей инструкции.

За 5 м до нерегулируемого переезда ТЧМ маневрового локомотива обязан остановить маневровый состав по команде составителя поездов, который затем убеждается в отсутствии автотранспорта. Дальнейшее движение маневрового состава возобновляется только по сигналу составителя поездов.

#### **2.7. Порядок въезда состава на путь н/п.**

**2.7.1.** Въезд маневрового состава со станции Кавказ на путь н/п ЗАО «ВЕРП» производится через въездные ворота, у которых его встречает завскладом пути н/п для согласования плана маневровой работы с составителем поездов.

Ответственность за открытие и закрытие ворот на пути необщего пользования с закреплением створок ворот в открытом положении с последующим докладом составителю поездов несет охранник пути н/п.

**2.7.2.** Закрепление поданных к фронтам выгрузки вагонов производится составителем поездов до отцепки локомотива согласно нормам и порядку закрепления, указанного в разделе 4 настоящей инструкции.

При необходимости вывода вагонов с путей составитель поездов предварительно должен убедиться в отсутствии на стоящем подвижном составе или в

опасной близости от него людей, а также в надежном закреплении стоящих вагонов, после чего дать команду ТЧМ на соединение с вагонами.

Уборка тормозных башмаков из-под выводимой группы вагонов производится составителем поездов после прицепки локомотива в соответствии с порядком, установленным в разделе 4 настоящей инструкции.

## **2.8.Порядок обратного следования состава.**

После окончания операций по расстановке и закреплению вагонов составитель поездов докладывает об этом ТЧМ маневрового локомотива и ДСП с указанием количества вагонов, закрепленных на пути н/п, количества уложенных тормозных башмаков и стороны их укладки с накатом, а также о количестве убранных тормозных башмаков и количестве выводимых вагонов.

Вывод вагонов с пути н/п осуществляется локомотивом вперед.

Порядок приготовления маршрута на пути н/п для выезда на станцию аналогичен порядку, изложенному для заезда на путь н/п.

## **2.9.Выезд маневрового локомотива (состава) на пути станции.**

Выезд маневрового локомотива или маневрового состава на станцию Кавказ производится по разрешающему показанию маневрового светофора М5.

## **Раздел 3. Маневровая работа на пути необщего пользования.**

### **3.1.Порядок выполнения маневровой работы.**

3.1.Маневровая работа по подаче, уборке и перестановке вагонов на путь н/п ЗАО «ВЕРП» производится маневровым локомотивом станции серии ЧМЭ-3.

Распорядителем маневров является дежурный по станции Кавказ, а руководителем маневров – составитель поездов станции.

Перед началом производства маневров по подаче-уборке вагонов на путь н/п составитель поездов обязан:

- убедиться в отсутствии препятствий для движения и наличии габарита;
- убедиться в наличии тормозных башмаков для закрепления вагонов и подготовить их к работе;
- убедиться в остановке всех погрузочно-выгрузочных работ с вагонами, с которыми будут производиться маневры, и удалении рабочих на безопасное расстояние.

Ответственным за закрепление вагонов при производстве маневров на пути н/п является составитель поездов, производящий маневры. Вагоны, поданные к грузовому фронту под грузовые операции, закрепляет тормозными башмаками составитель поездов до отцепки локомотива от состава с накатом колес вагонов на полоз тормозного башмака в соответствии с нормами закрепления (приложение №4 к настоящей инструкции).

При производстве маневров на пути н/п у вагонов автотормоза включаются