

Согласовано
начальник Краснодарского отделения -
структурное подразделение «СКЖД» -
филиала ОАО «РЖД»



И.И. Гокаев

« _____ 2009 г.

Утверждаю
директор ЗАО «Верп»



А.П.Лашманов

» _____ 2009 г.

Инструкция

«О порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования ЗАО «ВЕРП», примыкающем к станции Кавказ Северо-Кавказской железной дороги»

2009 год

Раздел 1. Общая характеристика пути необщего пользования.

1.1. Принадлежность пути необщего пользования.

Железнодорожный путь необщего пользования находится на балансе ветвевладельца – ЗАО «ВЕРП» (далее путь н/п).

1.2. Обслуживание локомотивами.

1.2.1. Путь необщего пользования обслуживается маневровым локомотивом серии ЧМЭ-3 и составителем поездов станции. Локомотив оборудован маневровой радиосвязью, а составитель поездов имеет носимую радиостанцию для связи с машинистом.

1.2.2. Маневровые работы на пути необщего пользования производятся маневровой бригадой в составе машинист локомотива и составителя поездов.

1.3. Место примыкания пути необщего пользования к станции.

Путь н/п примыкает в нечетной горловине к пути № 11 станции Кавказ (далее станции) стрелочным переводом №3. Границей пути н/п ЗАО «ВЕРП» является изолирующий стык маневрового светофора М5. Сигнальный знак «Граница пути необщего пользования» установлен справа по ходу движения на путь н/п напротив изолирующего стыка маневрового светофора М5.

1.4. Наличие предохранительных устройств, для предотвращения ухода вагонов на станцию.

Для предотвращения несанкционированного выхода подвижного состава с пути н/п ЗАО «ВЕРП» по 11 пути за технологическим проездом №3 по ходу движения путь н/п установлен ручной левый сбрасывающий башмак №1СБ запираемый на навесной замок. Нормальное положение сбрасывающего острия - в положении «на сброс». Устанавливается в нормальное положение составителем поездов после каждого проследования маневрового локомотива (состава) на (с) путь н/п. Ключ от сбрасывающего острия хранится у дежурного по станции и выдается составителю поездов перед заездом на путь н/п с отметкой в специальном журнале под роспись.

На станции имеется предохранительный тупик №15, оборудованный стандартной призмой и неосвещаемым указателем путевого заграждения, в который ведут стрелочные переводы №5 и №15 включенные в ЭЦ станции и оборудованные автовозвратом. Нормальное положение этих стрелочных переводов – в предохранительный тупик.

1.5. Характеристика путевого развития и стрелочного хозяйства железнодорожного пути необщего пользования.

Характеристика путевого развития путевого и стрелочного хозяйства пути н/п ЗАО «ВЕРП» отражена в приложениях №2 и №3 к настоящей инструкции. Схематический план пути необщего пользования отражен в приложении №1 к настоящей инструкции.

Развернутая длина пути н/п составляет 2295 метров.

Минимальный радиус кривой на пути н/п – 200 метров.

На пути н/п 7 нерегулируемых переездов, четыре из которых расположены по пути №11 и по одному – по путям №12, 13, 14.

Максимальный уклон соединительного пути в сторону станции 2,6 тыс.

Водоотводных сооружений на пути н/п нет.

1.6. Допустимые скорости движения по путям пути н/п ЗАО «ВЕРП» указаны в приложении №2 и №3 к настоящей инструкции.

1.7. Характеристика устройств связи и СЦБ на пути необщего пользования.

Путь н/п устройствами СЦБ не оборудован.

1.8. Характеристика грузового хозяйства.

1.8.1. На пути н/п ЗАО «ВЕРП» имеются следующие грузовые устройства для погрузки-выгрузки грузов:

- путь №12 – эстакада для выгрузки навалочных грузов с фронтом одновременной выгрузки вместимостью 5 полувагонов. Выгрузка производится механизированным способом;

- путь №12 – крытая эстакада для выгрузки зерновых грузов с фронтом одновременной выгрузки вместимостью 1 полувагон. Выгрузка производится при помощи ленточного транспортера;

- путь №13 - открытая площадки для выгрузки и погрузки навалочных, тяжеловесных и лесных грузов с фронтом одновременной выгрузки вместимостью 10 полувагонов. Выгрузка из полувагонов производится козловым краном марки КС-10. погрузка и выгрузка также может осуществляться гидравлическим манипулятором марки Lipher-1.5.

1.8.2. Основные виды грузов поступающих на путь н/п: навалочные, тяжеловесные, лесные, зерновые, тарноупаковочные.

Грузовые работы выполняются круглосуточно.

Среднесуточная погрузка составляет 10 вагонов, среднесуточная выгрузка – 10 вагонов.

1.8.3. Информация о поступлении грузов для пути н/п ЗАО «ВЕРП» поступает круглосуточно от дежурного по станции Кавказ заведующему складом (далее завскладом) ЗАО «ВЕРП» по телефону (номер 3377-24).

1.8.4. Приёмо-сдаточные операции с вагонами выполняются на путях пути н/п приемосдатчиком станции совместно с завскладом ЗАО «ВЕРП».

1.9. Ответственные лица.

Ответственным лицом по вопросам обеспечения безопасности движения и взаимодействия со станционными работниками является завскладом пути н/п ЗАО «ВЕРП», который находится в офисе на территории предприятия. Связь с ним осуществляется по телефону (номер 377-24).

Ответственные лица назначаются персонально приказом руководителя пути н/п. Копия действующего приказа постоянно хранится (и периодически об-

новляется на основании актов о сдаче испытаний в соответствии с Уставом ж.д. транспорта РФ и гл.1 п.18 ТУ погрузки и крепления грузов) вместе с экземпляром данной инструкции на станции Кавказ и на предприятии.

1.10. Также своим приказом руководитель ЗАО «ВЕРП» устанавливает ответственность должностных лиц по следующим вопросам:

1.10.1. Содержание и своевременное обновление окраски негабаритных мест, знаков «Осторожно!Негабаритное место», «Граница пути необщего пользования» и знаков путевого заграждения.

1.10.2. Прекращение погрузочно – выгрузочных работ и отвод на безопасное расстояние людей и техники перед началом маневров.

1.10.3. Сохранности тормозных башмаков и охраны закрепления вагонов после окончания маневров и сохранности вагонного парка.

1.10.4. Дополнительного закрепления вагонов тормозными башмаками при сильном и штормовом ветре.

1.10.5. Клеймения, окраски, учета и исправного содержания тормозных башмаков.

1.10.6. Содержание габаритов и габаритности.

1.10.7. Освещение грузовых фронтов и районов производства маневров.

1.10.8. Содержание в исправном состоянии пути и технических средств, а также своевременную очистку пути от снега, мусора и травы.

Копии действующих приказов прилагаются к настоящей инструкции, один экземпляр направляется начальнику станции Кавказ для хранения с настоящей инструкцией. При любых изменениях ответственных лиц по вопросам, указанным в данном пункте, приказ должен обновляться, а копия направляться начальнику станции Кавказ.

Раздел 2. Порядок подачи – уборки вагонов со станции на путь необщего пользования и обратно.

2.1.Порядок обслуживания локомотивами.

Путь н/п ЗАО «ВЕРП» обслуживается маневровым локомотивом серии ЧМЭ-3 станции.

2.2.Максимальное количество вагонов при подаче-уборке - 25 условных вагонов (100 осей). Вес не должен превышать 1000 тонн.

2.3.Порядок включения автотормозов.

Подача и уборка вагонов осуществляется с включенными автотормозами у всех вагонов. Опробование автотормозов производится составителем поездов без выдачи справки ф.ВУ-45.

Во включении автотормозов в обязательном порядке должен убедиться ДСП по докладу составителя поездов и ТЧМ маневрового локомотива, переданному по маневровой радиосвязи.

2.4. Согласование подачи (уборки) вагонов на путь н/п ЗАО «ВЕРП» осуществляется ДСП станции Кавказ с завскладом пути н/п по телефону (номер 377-24). Перед дачей разрешения дежурному по станции, завскладом ЗАО «ВЕРП» должен получить согласие на проследование стрелочного переводов №13 у представителя ООО «Югхимтерминал».

2.5. Порядок выезда состава со станции.

Выезд маневрового состава со станции при следовании на путь н/п осуществляется по разрешающим показаниям маневровых светофоров М17, М19 и М21.

2.6. Подача вагонов на путь н/п производится вагонами вперед со скоростью не более 15 км/ч, а движение по путям со скоростью в соответствии с приложением №2 к настоящей инструкции. Составитель поездов находится на первом по ходу движения вагоне на специальной подножке, а при ее отсутствии или неисправности идет по обочине пути впереди осаживаемых вагонов, при этом скорость движения вагонов не должна превышать 5 км/час.

Все стрелочные переводы, входящие в маршрут следования на пути н/п ЗАО «ВЕРП», являются ручными и переводятся по требуемому маршруту составителем поездов станции с оплатой по соглашению сторон, с взятием их на закладку и убеждением в плотности прилегания остряка к рамному рельсу. Ручной сбрасывающий башмак №1СБ по пути №11 устанавливается в соответствии с п.1.4 настоящей инструкции.

За 5 м до нерегулируемого переезда ТЧМ маневрового локомотива обязан остановить маневровый состав по команде составителя поездов, который затем убеждается в отсутствии автотранспорта. Дальнейшее движение маневрового состава возобновляется только по сигналу составителя поездов.

2.7. Порядок въезда состава на путь н/п.

2.7.1. Въезд маневрового состава со станции Кавказ на путь н/п ЗАО «ВЕРП» производится через въездные ворота, у которых его встречает завскладом пути н/п для согласования плана маневровой работы с составителем поездов.

Ответственность за открытие и закрытие ворот на пути необщего пользования с закреплением створок ворот в открытом положении с последующим докладом составителю поездов несет охранник пути н/п.

2.7.2. Закрепление поданных к фронтам выгрузки вагонов производится составителем поездов до отцепки локомотива согласно нормам и порядку закрепления, указанного в разделе 4 настоящей инструкции.

При необходимости вывода вагонов с путей составитель поездов предварительно должен убедиться в отсутствии на стоящем подвижном составе или в

опасной близости от него людей, а также в надежном закреплении стоящих вагонов, после чего дать команду ТЧМ на соединение с вагонами.

Уборка тормозных башмаков из-под выводимой группы вагонов производится составителем поездов после прицепки локомотива в соответствии с порядком, установленным в разделе 4 настоящей инструкции.

2.8.Порядок обратного следования состава.

После окончания операций по расстановке и закреплению вагонов составитель поездов докладывает об этом ТЧМ маневрового локомотива и ДСП с указанием количества вагонов, закрепленных на пути н/п, количества уложенных тормозных башмаков и стороны их укладки с накатом, а также о количестве убранных тормозных башмаков и количестве выводимых вагонов.

Вывод вагонов с пути н/п осуществляется локомотивом вперед.

Порядок приготовления маршрута на пути н/п для выезда на станцию аналогичен порядку, изложенному для заезда на путь н/п.

2.9.Выезд маневрового локомотива (состава) на пути станции.

Выезд маневрового локомотива или маневрового состава на станцию Кавказ производится по разрешающему показанию маневрового светофора М5.

Раздел 3. Маневровая работа на пути необщего пользования.

3.1.Порядок выполнения маневровой работы.

3.1.Маневровая работа по подаче, уборке и перестановке вагонов на путь н/п ЗАО «ВЕРП» производится маневровым локомотивом станции серии ЧМЭ-3.

Распорядителем маневров является дежурный по станции Кавказ, а руководителем маневров – составитель поездов станции.

Перед началом производства маневров по подаче-уборке вагонов на путь н/п составитель поездов обязан:

- убедиться в отсутствии препятствий для движения и наличии габарита;
- убедиться в наличии тормозных башмаков для закрепления вагонов и подготовить их к работе;
- убедиться в остановке всех погрузочно-выгрузочных работ с вагонами, с которыми будут производиться маневры, и удалении рабочих на безопасное расстояние.

Ответственным за закрепление вагонов при производстве маневров на пути н/п является составитель поездов, производящий маневры. Вагоны, поданные к грузовому фронту под грузовые операции, закрепляет тормозными башмаками составитель поездов до отцепки локомотива от состава с накатом колес вагонов на полоз тормозного башмака в соответствии с нормами закрепления (приложение №4 к настоящей инструкции).

При производстве маневров на пути н/п у вагонов автотормоза включаются