

# СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ СООРУЖЕНИЯ К ЭКСПЛУАТАЦИИ

- |  |                               |
|--|-------------------------------|
| 1. Морской порт                                      | <u>Кавказ</u>                 |
| 2. Наименование сооружения                           | <u>Причал №24 с открылком</u> |
| 3. Дата освидетельствования                          | <u>22 февраля 2012 г.</u>     |
| 4. Сооружение признано годным к эксплуатации на срок | <u>до 31 декабря 2012 г.</u>  |
| 5. Режим эксплуатации сооружения                     | <u>с «22» февраля 2012 г.</u> |

в соответствии с Извещением №4 от 22.02.2012 г.  
нормативный или в соответствии с Извещением № \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

6. Наименование организации, выполнившей освидетельствование \_\_\_\_\_  
НФ ООО «Технический центр «Гарант»

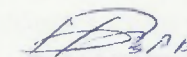
Директор Новороссийского филиала  
ООО «Технический центр «Гарант»

Юдина Л. К.  
(расшифровка подписи)

  
(подпись)

Эксперт

Бронников П. В.  
(расшифровка подписи)

  
(подпись)





УТВЕРЖДАЮ

Директор Новороссийского филиала  
ООО «Технический центр «Гарант»

Л. К. Юдина

«22» февраля 2012 г.

**Акт  
освидетельствования  
гидротехнического сооружения**

Морской порт	<u>Кавказ</u>
Организация заказчик	<u>ЗАО «ВЕРП»</u>
Гидротехническое сооружение	<u>Причал №24 с открылком</u>
Эксперт <u>Бронников П. В.</u> (фамилия, и. о.)	<u>НФ ООО «Технический центр «Гарант»</u> , (экспертная организация)

действуя на основании договора №03-01/12 от 16.02.2012 г., и в соответствии с требованиями Стандарта организации СТО 318.3.04-2009 «Положение о техническом контроле портовых гидротехнических сооружений», в период с 16 февраля по 22 февраля 2012 г. провел освидетельствование вышеуказанного гидротехнического сооружения, о чем составлен настоящий акт.

**1. Общая характеристика сооружения**

- |  |   |
|--|---|
| 1.1. Назначение –  | переработка генеральных грузов  |
| 1.2. Год постройки –   | 2001  |
| Генпроектировщик –   | ОАО «Гидроспецфундаментстрой»   |
| Генподрядчик –   | ОАО «Гидроспецфундаментстрой»   |
| 1.3. Год последней реконструкции или капитального ремонта –                              | не проводились  |
| Класс сооружения –   | III   |
| 1.4. Основные размеры, м   |   |
| длина причала –  | 146,60  |
| открылка –   | 50,00   |
| проектная глубина –  | 4,98  |
| ширина причала –   | 50,00   |
| открылка –   | 22,50   |
| 1.5. Проектная отметка дна относительно отсчетного уровня моря, м                        | минус 4,98  |
| кордона причала, м –   | 3,00  |
| 1.6. Нормативные эксплуатационные нагрузки: равномерно-распределенная по зонам, $тс/м^2$ |   |
| в прикордонной (шириной 2,00 м) –  | 1,50  |
| в переходной (шириной 48,00 м) –   | 30,00   |
| крановая (мобильный кран на пневмоколесном ходу грузоподъемностью 400 кН):               |   |
| усилие на колесо –   | 310   |
| 1.7. Конструктивные особенности –  | заанкеренный больверк из стального шпунта Ларсен V и IV со сборно-монолитным железобетонным верхним строением |

## 2. Результаты проверки технической документации сооружения в соответствии с требованиями СТО 318.3.04-2009

- |      |  |                                |
|------|--|--------------------------------|
| 2.1. | Дело с документом регистрации технической документации по вопросам эксплуатации и ремонта сооружения – | отсутствует                    |
| 2.2. | Паспорт сооружения –   | имеется. Составлен в 2003 году |
| 2.3. | Журнал технического надзора за состоянием и режимом эксплуатации сооружения –                          | отсутствует                    |
| 2.4. | Отчеты об инженерных обследованиях сооружения –  | имеются                        |
- Освидетельствование причала №24 с открылком в порту Кавказ. ООО «Технический центр «Гарант». Арх. №339/08. Новороссийск, 2008
- |      |   |             |
|------|---|-------------|
| 2.5. | Справочник допускаемых нагрузок на причал – | имеется     |
| 2.6. | Проектная документация –                    | отсутствует |
| 2.7. | Исполнительная документация –               | отсутствует |

## 3. Результаты предыдущих освидетельствований сооружения

- 3.1. Предыдущие освидетельствования (первичное, очередные) проведены:
- 04 апреля 2001 г. ОАО «Ленморниипроект»;
  - 09 июля 2008 г. ООО «Технический центр «Гарант»;
  - 17 ноября 2009 г. ООО «Технический центр «Гарант».
- Результаты предыдущих освидетельствований зафиксированы в пополняемой части паспорта:
- Свидетельствами о годности сооружения к эксплуатации от 04 апреля 2001 г., 09 июля 2008 г., 17 ноября 2009 г.;
  - Извещениями №1 от 04.04.2001 г., №2 от 09.07.2008 г., №3 от 17.11.2009 г.;
  - Заключениями о техническом состоянии причала.
- 3.2. Заключение последнего освидетельствования содержит следующие выводы: Сооружение признано годным к эксплуатации на срок 2 года при условии изменения режима эксплуатации. Требовалось выполнить ремонтные работы в связи с несоответствием фактических глубин проектному значению и наличием повреждений отдельных конструктивных элементов причала, ухудшающих его технические и эксплуатационные характеристики. Предлагалось выполнить следующие ремонтные работы:
- 1) произвести ремонтное черпание дна у сооружения до проектных отметок (минус 4,98 м) с удалением со дна посторонних предметов;
  - 2) выполнить ремонт поврежденных участков лицевой грани надстройки;
  - 3) установить колесоотбойный брус в соответствии с паспортом сооружения и рекомендациями РО-152-31.82.03-96;
  - 4) заменить деформированный и скорродировавший кордонный уголок;
  - 5) восстановить оборванные отбойные устройства на У38 и У106;
  - 6) заменить пораженные коррозией (с остаточной толщиной в горизонтальном сечении 50%) и оборванные цепи крепления 4-х отбойных устройств причала и открылка;
  - 7) восстановить деформированные и оборванные лестницы-стремянки для спуска в воду;
  - 8) восстановить покрытие открылка и отремонтировать поврежденные участки покрытия причала из железобетонных плит на общей площади 96,0 м<sup>2</sup>.
- 3.3. За время после предыдущего освидетельствования выполнялись следующие контрольные операции:
- промеры глубин у причала, выполненные специалистами ООО «Навигационное гидрографическое предприятие» в сентябре 2011 года и представленные на планшете промера глубин.
- 3.4. Согласно представленной документации выявлены следующие значительные дефекты: дефицит глубин в полосе шириной 20 м от линии кордона сооружения

(уменьшение вследствие заносимости) с минимальным фактическим значением глубины 3,7 м.

**4. Перечень воздействий, превышающих нормативные нагрузки, с указанием документов их регистрации**

- 4.1. Документов, подтверждающих факты воздействий, превышающих нормативные нагрузки на сооружение, не имеется

**5. По результатам проверки документации и технического осмотра сооружения установлено следующее**

- 5.1. Документально не подтверждено выполнение ремонтных работ согласно Извещения №3 от 17.11.2009 г.

- 5.2. Настоящим подтверждаю частичное устранение дефектов пункта 5 Извещения №3 от 17.11.2009 г. - восстановлено отбойное устройство на У38.

В результате технического осмотра выявлены следующие значительные дефекты:

- обрыв семи отбойных устройств причала;
- обрыв кордонного уголка на участке У22...31.

- 5.3. Определено техническое состояние сооружения и его конструктивных элементов, представленное в прилагаемом Заключении.

- 5.4. Техническая эксплуатация сооружения не в полной мере соответствует установленным требованиям – причал эксплуатируется с не устранёнными значительными и критическими дефектами, указанными в прилагаемом Заключении.

**6. Заключение**

- 6.1. По результатам проведенного освидетельствования причал №24 с открытием признан годным к эксплуатации, что подтверждается прилагаемым Свидетельством.

- 6.2. Выявленные дефекты сооружения предлагается устранить, руководствуясь прилагаемым Извещением №4 от 22.02.2012 г.

*Приложения:*

1. Свидетельство о годности сооружения к эксплуатации от 22.02.2012 г.
2. Извещение №4 об изменении режима эксплуатации и необходимости выполнения ремонтных работ от 22 февраля 2012 г.
3. Заключение о техническом состоянии причала.

**Проверку произвел:  
Эксперт**

  
(подпись)

**Бронников П. В.**

## ИЗВЕЩЕНИЕ №4

от «22» февраля 2012 г.

### О НЕОБХОДИМОСТИ ВЫПОЛНЕНИЯ РЕМОНТНЫХ РАБОТ И ИЗМЕНЕНИЯ РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ

По результатам освидетельствования, выполненного

НФ ООО «Технический центр «Гарант» в феврале 2012 года.

(наименование экспертной организации, дата выполнения)

сооружение - причал №24 с открылком

(наименование объекта контроля)

признано годным к эксплуатации при условии изменения режима эксплуатации. Требуется выполнить ремонтные работы в связи с несоответствием фактических глубин проектному значению и наличием повреждений основных конструктивных элементов причала, ухудшающих его технические и эксплуатационные характеристики

(причина)

На основании «Положения о техническом контроле портовых гидротехнических сооружений» СТО 318.3.04-2009 предлагается в срок до 31 декабря 2012 года выполнить следующие ремонтные работы:

- произвести ремонтное черпание дна у сооружения до проектных отметок;
- удалить со дна у причала на участке Y92...93 посторонние предметы;
- выполнить ремонт поврежденных участков лицевой грани надстройки;
- установить колесоотбойный брус в соответствии с паспортом сооружения и рекомендациями РО-152-31.82.03-96;
- заменить оборванный и скорродировавший кордонный уголок;
- восстановить оборванные отбойные устройства на Y13, 44, 51, 94, 101, 106 (причал) и Y'3 (открылок);
- заменить пораженные коррозией (с остаточной толщиной в горизонтальном сечении 50%) и оборванные цепи крепления 4-х отбойных устройств причала и открылка;
- восстановить деформированные и оборванные лестницы-стремянки для спуска в воду;
- восстановить покрытие открылка и отремонтировать поврежденные участки покрытия причала из железобетонных плит на общей площади 96,0 м<sup>2</sup>.


До выполнения указанных мероприятий рекомендуется следующий режим эксплуатации сооружения:

- эксплуатацию причала с открылком осуществлять с учетом минимальной фактической глубины 3,7 м.

Рекомендуется осуществлять ведение документации технического контроля сооружения в соответствии с требованиями СТО 318.3.04-2009.

Руководитель  
экспертной организации

Юдина Л. К.  
(расшифровка подписи)

  
(подпись)

Эксперт

Бронников П. В.  
(расшифровка подписи)

  
(подпись)

М.П.



## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о техническом состоянии сооружения  
Причал №24 с открылком в порту Кавказ  
(наименование объекта контроля)

по результатам освидетельствования, проведенного в период  
с «16» февраля 2012 г. по «22» февраля 2012 г.

НФ ООО «Технический центр «Гарант»,

установлены следующие характеристики технического состояния сооружения

Наименование элемента конструкции	Характер и количество значительных и критических дефектов	Физический износ, %
Дно у причала (1.1.1)	Значительные дефекты: – уменьшение глубины в 20-ти метровой полосе от линии кордона сооружения до 1,28 м; – наличие на дне у кордона причала на У92...93 трубы диаметром 400 мм.	20
Шпунтовая стенка (1.1.8)		10
Надстройка (1.1.2)	Значительный дефект - повреждение защитного слоя бетона лицевой грани с обнажением арматуры на общей площади 4,8 м <sup>2</sup>	15
Отбойные устройства (1.1.3)	Значительные дефекты: – обрыв семи отбойных устройств на У13, 44, 51, 94, 101, 106 (причал) и У'3 (открылок); – разрыв звеньев цепей крепления отбойного устройства на У81 (причал).	25
Швартовные устройства (1.1.5)	Значительный дефект – оголение и коррозия крепежных элементов швартовой тумбы причала на У60.	15
Колесоотбойный брус (1.1.4)	Значительные дефекты: – несоответствие высоты (24 см) колесоотбойного бруса проектному значению (30 см) и требованиям РО-152-31.82.03-96 «Правила охраны труда в морских портах»; – отколы ребер и защитного слоя бетона верхней грани колесоотбойного бруса общим объемом 0,03 м <sup>3</sup> глубиной до 12 см.	80
Кордонный уголок (1.0.4)	Значительные дефекты: – коррозия сквозная и поверхностная по всей длине кордонного уголка; – обрыв кордонного уголка на участке У22...31.	90
Покрытие (1.1.7)	Значительные дефекты: – повреждение покрытия из железобетонных плит с обнажением арматуры на общей площади причала 96,0 м <sup>2</sup> ; – отсутствие предусмотренного паспортом покрытия из железобетонных плит на открылке.	30
Сооружение в целом	Расчетный физический износ	15,7
Заключение о техническом состоянии сооружения	Работоспособное при ограничениях согласно Извещению №4 от 22.02.2012 г., необходимо выполнить ремонтные работы	

Эксперт

  
(подпись)



Бронников П. В.  
(расшифровка подписи)

«22» февраля 2012 г.

М.П.