



- Примечание:
1. Чертеж выполнен СК-42 (Д.У.Аносов).
 2. Трассировка выполнена в "0" попра Канкан.
 3. Исходная проектная сеть 1:4.
 4. Проектирование в соответствии с требованиями 2011 года.

