

РУКОВОДСТВО  
ПО ОПЕРАТИВНОМУ ОПРЕДЕЛЕНИЮ  
ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ СУДОВ  
НА ПОДХОДНЫХ КАНАЛАХ  
К МОРСКИМ ПОРТАМ

РД 31.63.01—83

Москва  
В/О «Мортехинформреклама»  
1983

Инструктивным письмом ММФ от  
3 марта 1983 г. № МП-01/24-226  
срок введения в действие установлен  
с 1 марта 1983 г.

Настоящее Руководство устанавливает порядок и методику определения проходной осадки судна с учетом ширины полосы безопасного движения на подходах к морским портам с использованием ЭВМ ЕС-1020 (по специальной программе) или ручным счетом.

Руководство обязательно для расчета проходной осадки судна:  
а) с осадкой, превышающей объявленную осадку порта;  
б) с осадкой, равной или близкой к объявленной осадке порта, при неблагоприятной гидрометеорологической обстановке;  
в) с соотношениями главных размеров:

$$L/T \geq 20;$$

$V/T \geq 3$ , где  $L$  — длина по ватерлинии,  $V$  — ширина по мидель-шпангоуту,  $T$  — осадка судна.

## ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ С УЧЕТОМ ШИРИНЫ ПОЛОСЫ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ

1. Проходная осадка рассчитывается для конкретного судна и учитывает: запасы глубины и ширины полосы безопасного движения на морском канале при гидрометеорологической обстановке в период проводки судна;

фактическое состояние уровня;

изменение профиля канала в процессе его эксплуатации;

влияние скорости движения судна как на его просадку, так и на ширину маневровой полосы.

2. Расчет проходной осадки и ширины полосы безопасного движения включает следующие операции:

определение ширины маневровой полосы  $V_m$ , обусловленной размерениями судна, его загрузкой и скоростью движения, а также скоростью и направлением ветра и течения на канале;

определение ширины полосы безопасного движения  $V_{б.д.}$ ; выбор минимальной глубины канала на ширине полосы безопасного движения  $H_i$ ;

определение проходной осадки судна  $T_{пр.}$

Расчет выполняется для диапазона скоростей от минимальной, обеспечивающей удержание судна на курсе, до критической скорости на данном канале.

Руководство по оперативному определению проходной осадки судов на подходах к морским портам. РД 31.63.01—83. — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1983. — 28 с.

РАЗРАБОТАН Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта «Союзморниипроект» (Одесский филиал «Черноморниипроект») научно-исследовательской лабораторией морских каналов и портовых акваторий.

Директор Союзморниипроекта В. П. Грузинов  
Директор Одесского филиала «Черноморниипроект» В. А. Яценко

Исполнители:

заведующий научно-исследовательской лабораторией В. Г. Мирошниченко (руководитель);  
заведующий сектором В. Т. Соколов;  
старший научный сотрудник С. П. Заблочка;  
старший научный сотрудник Г. Д. Журавцкий;  
младший научный сотрудник М. А. Краснова

СОГЛАСОВАН Всесоюзным объединением «Морстройзагран-поставка»

Заместитель председателя

В. Г. Королев

УТВЕРЖДЕН Всесоюзным объединением «Мореплавание»

3 марта 1983 г.

Председатель

Б. С. Майнагашев

3. Ширина полосы безопасного движения  $V_{6.л}$  при одностороннем движении по каналу определяется по формуле

$$V_{6.л} = V_M + V, \quad (1)$$

где  $V_M$  — ширина маневровой полосы, м;  
 $V$  — ширина судна, м.

3.1. Ширина маневровой полосы  $V_M$  определяется по формуле

$$V_M = L \sin(\alpha_1 + \alpha_2) + V \cos(\alpha_1 + \alpha_2) + t \sin \beta \cdot v, \quad (2)$$

где  $t \sin \beta$  — принимается равным 3 с;

$\alpha_1$  — угол сноса, град;

$\alpha_2$  — угол дрейфа, град;

$v$  — скорость судна, м/с.

При двустороннем движении по каналу величина, полученная по формуле (1), удваивается.

4. Проходная осадка определяется по формуле

$$T_{пр} = H_i \pm \Delta H - (z_1 + z_2 + z_3), \quad (3)$$

где  $H_i$  — расчетная глубина — глубина на расчетной ширине канала, приведенная к нулю порта, м;

$\Delta H$  — отклонение уровня от нуля порта, м;

$z_1$  — минимальный навигационный запас глубины, м;

$z_2$  — волновой запас глубины, м;

$z_3$  — скоростной запас глубины, м.

5. При определении проходной осадки на ЭВМ администрация порта готовит исходные данные, характеризующие размеры проходного судна, габариты проходного канала и гидрометеорологические условия на момент проводки, в соответствии с бланком исходной информации БИИ-1, приведенным в табл. 1, и инструкцией по его заполнению, приведенной в приложении 2 (обязательном).

Таблица 1

Бланк исходной информации БИИ-1 для ЭВМ

Наименование	Обозначение	Значение
Наименование судна		
Дата проводки		
Расчетная глубина канала 1, м	$H_1$	
Расчетная глубина канала 2, м	$H_2$	
Расчетная глубина канала 3, м	$H_3$	
Условная ширина канала 1, м	$B_1$	
Условная ширина канала 2, м	$B_2$	
Условная ширина канала 3, м	$B_3$	
Отклонение уровня от нуля порта, м	$\Delta H$	
Длина судна, м	$L$	
Ширина судна, м	$V$	
Фактическая осадка судна, м	$T_{\Phi}$	
Расчетная высота волны, м	$h_b$	

Азимут волнения, град

Курс судна, град

Заброчная глубина, м

Угол между векторами скорости судна и течения, град

Угол между векторами скорости судна и ветра, град

Скорость ветра, м/с

Скорость течения, м/с

Индекс грунта

Индекс судна

Индекс проводки

Индекс груза

Характеристики гидрометеорологических условий принимаются по данным гидрометеостанции, обслуживающей порт.

Бланк исходной информации БИИ-1 передается на ЭВМ, где по программе «ЧНИИП» выполняется расчет.

Программа «ЧНИИП» приведена в приложении 3 (обязательном), инструкция оператору по работе с программой — в приложении 4 (обязательном).

5.1. В исходной информации принимаются три условные ширины канала  $B_i$  в долях от навигационной ширины канала ( $B_1 = 0,6 B_n$ ;  $B_2 = 0,8 B_n$ ;  $B_3 = B_n$ ) (см. рис. П.2.1).

5.2. Рассчитанная на ЭВМ ширина полосы безопасного движения  $V_{6.л}$  автоматически сравнивается с условной шириной канала  $B_i$ .

В случае, если ширина полосы безопасного движения  $V_{6.л}$  равна или меньше условной ширины канала  $B_i$ , производится отсчет проходной осадки от минимальной глубины  $H_i$  на принятой условной ширине  $B_i$ .

Если же ширина полосы безопасного движения окажется больше первой условной ширины  $B_1$ , осуществляется последовательное сравнение с условной шириной канала  $B_2$  либо  $B_3$  и отсчет проходной осадки производится от минимальной глубины на условной ширине канала, которая больше ширины полосы безопасного движения.

Расчет на ЭВМ производится в соответствии со схемой:

$$B_1 > V_{6.л} \rightarrow H_1 \rightarrow T_{пр};$$

$$B_1 < V_{6.л} \leq B_2 \rightarrow H_2 \rightarrow T_{пр};$$

$$B_2 < V_{6.л} \leq B_3 \rightarrow H_3 \rightarrow T_{пр}.$$

5.3. Результаты расчета проходной осадки на ЭВМ выдаются администрации порта для принятия решения о проводке судна в виде:

бланка 1, содержащего информацию для контроля правильности ввода исходных данных;

бланка 2, содержащего значения проходной осадки  $T_{пр}$  и ширины полосы безопасного движения  $B_{6.д}$  для одностороннего и двустороннего движения на канале в диапазоне скоростей судна от 2 до 12 уз.

Образцы бланков приведены в приложении 5 (справочном).

5.4. В результате расчета в правой колонке бланка 2 могут быть напечатаны комментарии «ограничения по ширине» и «ограничения по осадке» либо комментарии могут отсутствовать.

5.5. Отсутствие комментариев в правой колонке бланка 2 означает, что проводка при принятой скорости движения возможна. Это будет в случае, когда ширина полосы безопасного движения меньше или равна принятой основной ширине канала ( $B_{6.д} \leq B_i$ ), а проходная осадка больше или равна фактической осадке судна ( $T_{пр} \geq T_{ф}$ ).

5.6. Комментарии «ограничение по ширине» печатаются в случае, когда ширина полосы безопасного движения больше навигационной ширины канала ( $B_{6.д} > B_n$ ). См. приложение 5 (справочное), примеры 2, 4 и 5.

5.7. Комментарии «ограничения по осадке» будут в случае, когда при некоторой скорости проводки фактическая осадка судна превышает проходную осадку ( $T_{ф} > T_{пр}$ ) в пределах ширины полосы безопасности. См. примеры 1 и 2 в приложении 5 (справочном).

6. При определении проходной осадки вручную счетом без применения автоматизированной программы расчет производится по сокращенной методике, согласно которой:  
вместо бланка БИИ-1 заполняется бланк БИИ-2;  
скорость судна в узлах для определения ширины полосы безопасного движения и проходной осадки принимается постоянной в пределах, определенных. Обязательным постановлением по порту, вместо трех значений глубины канала  $H_i$  и трех значений условной ширины  $B_i$  принимается единственная глубина, соответствующая ширине полосы безопасного движения.

6.1. Расчет производится в следующем порядке:  
с учетом размеров судна и гидрометеорологических условий, сложившихся на момент проводки, по формулам (1) и (2) вычисляются ширина полосы безопасного движения судна и ширина маневровой полосы;

в пределах ширины полосы безопасного движения на плане контрольных промеров выбирается минимальная глубина  $H_i$ ; по формуле (3) определяется проходная осадка  $T_{пр}$ .

6.2. Исходные данные для выполнения расчета готовятся в соответствии с бланком исходной информации БИИ-2, приведенным в табл. 2.

Инструкция по подготовке данных и заполнению бланка исходной информации приведена в приложении 6 (обязательном).

6.3. На основании данных бланка исходной информации БИИ-2 производятся вычисления вспомогательных величин, необходимых для определения проходной осадки. Порядок вычисления вспомогательных величин приведен в табл. 3.

Длина прохода  
Навигационная судна  
Осадка судна, м  
Длина судна, м  
Ширина судна, м  
Курс судна, град  
Характер загрузки судна  
Род груза  
Скорость проводки судна, м/с ( $u_3$ )  
Режим движения по каналу  
Грунт дна канала  
Навигационная глубина канала, м  
Забровочная глубина, м  
Отклонение уровня от нуля порта, м  
Направление ветра, град  
Скорость ветра, м/с  
Направление течения, град  
Скорость течения, м/с  
Направление волнения, град  
Расчетная высота волны, м

Таблица 3  
Вспомогательные величины для определения проходной осадки

Наименование	Обозначение	Значение
Курсовой угол течения, град	$q_t$	
Отношение скоростей течения и судна	$V_t/v$	
Отношение забровочной глубины и осадки судна	$H_6/T_{ф}$	
Угол сноса, град	$\alpha_1$	
Угол сноса с учетом поправки, град	$\alpha_1 \times H_6/T_{ф}$	
Курсовой угол кажущегося ветра, град	$q_{пр}$	
Скорость кажущегося ветра, град	$W$	
Отношение скоростей кажущегося ветра и судна	$W/v$	
Угол дрейфа, град	$\alpha_2$	
Минимальный навигационный запас	$z_1$	
Число Фруда	$Fr$	
Курсовой угол волнения, град	$q_w$	
Отношение расчетной высоты волны и длины судна	$100 h_w/L$	
Отношение волнового запаса и расчетной волны	$z_2/h_w$	
Волновой запас, м	$z_2$	
Предварительно заданный скоростной запас, м	$z_3'$	
Суммарный навигационный запас, м	$\Sigma z_{1-3}$	
Скоростной запас, м	$z_3''$	
Суммарный навигационный запас, м	$\Sigma z_{1-3}$	
Скоростной запас, м	$z_3$	

## ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ ТЕРМИНОВ

- П.1. Проходная осадка  $T_{пр}$  — максимальная осадка, с которой судно может пройти каналом при фактических гидрометеорологических условиях, сложившихся на момент прохода.
- П.2. Фактическая осадка  $T_{ф}$  — осадка неподвижного судна на тихой воде, измеренная в точке, соответствующей наибольшему углублению судна с учетом крена.
- П.3. Ширина маневровой полосы  $B_m$  — максимальная ширина водной полосы, занимаемой судном, с учетом его размеров, скорости, углов дрейфа, сноса течением и рыскания.
- П.4. Ширина маневровой полосы измерения в направлении, перпендикулярном оси канала, на уровне навигационной глубины.
- П.5. Ширина полосы безопасного движения  $B_{б.д}$  — сумма ширины маневровой полосы  $B_m$  и необходимых запасов, удовлетворяющих условиям безопасной про- водки судна.
- П.6. Навигационная ширина канала  $B_n$  — ширина на уровне навигационной глубины.
- П.7. Навигационная глубина  $H_n$  — глубина, обеспечивающая проход расчет- ного судна, принятого в проекте, в течение всего навигационного периода при самых неблагоприятных условиях.
- П.8. Опасный груз — груз на судне, соответствующий действующей классифи- кации Правил морской перевозки опасных грузов (МОПОГ).

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 (обязательное)

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ БЛАНКА ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ БИИ-1

Бланк исходной информации БИИ-1 заполняется администрацией порта (см. табл. 1).  
Пункты 1, 2, 10—12. Не требуют пояснений по заполнению.

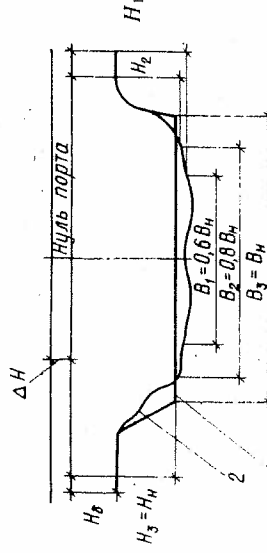


Рис. П.2.1. Схема поперечного профиля канала:  
1 — навигационный профиль канала; 2 — фак- тический профиль канала

Пункты 3—8. Расчетные глубины канала  $H_1$  принимаются по промерам, отражающим фактическое состояние глубин, приведенных к нулю порта. В ка- честве расчетных выбираются минимальные глубины на условной ширине канала:  
 $H_1$  — на ширине канала  $B_1$ , равной  $0.6 B_n$ ;  
 $H_2$  — на ширине канала  $B_2$ , равной  $0.8 B_n$ ;  
 $H_3$  — на ширине канала  $B_3$ , равной навигационной ширине  $B_n$  (рис. П.2.1).

Вычисления производятся в соответствии с инструкцией, приве- денной в приложении 7 (обязательном).

6.4. В случае необходимости расчет может быть произведен для нескольких значений скорости, что позволит выбрать рациональную скорость прохода.

6.5. Пример определения проходной осадки с учетом ширины полосы безопасного движения приведен в приложении 8 (справоч- ном).

**ПРИЛОЖЕНИЕ 2**  
(окончание)

Пункт 9. Отклонение уровня от нуля порта  $\Delta H$  принимается со знаком «+», если уровень выше нуля и со знаком «-», если уровень ниже нуля порта.

Пункт 13. Расчетная высота волны  $H_0$  принимается по данным гидрометеостанции, обслуживающей порт, как высота 3%-ной обеспеченности в системе волн, наблюдаемой непосредственно перед проводкой в районе судового хода.

Если данные о волнении отсутствуют, то высота волны  $H_0$  определяется по скорости ветра в соответствии с указаниями СНиП II-57-75.

Пункт 14. Азимут волнения отсчитывается от истинного меридиана.

Пункт 15. Курс судна отсчитывается от истинного меридиана.

Пункт 16. Забровочная глубина  $H_0$  принимается средней по длине канала. В случае, если расчет проходной осадки выполняется для нескольких колен канала, то забровочная глубина принимается средней на каждом колене.

Пункт 17. Угол между векторами скорости судна и течения считается положительным, если течение сносит вправо и отрицательным, если течение сносит влево по движению судна.

Пункт 18. Угол между векторами скорости судна и ветра считается положительным, если наветренным является левый борт, и отрицательным, если наветренным является правый борт.

Пункт 19. Скорость ветра  $W$  принимается по данным наблюдений гидрометеостанции, обслуживающей порт, выполненным непосредственно перед проводкой судна, приведенной к высоте  $H=10$  м.

Пункт 20. При отсутствии данных наблюдений скорость течения допускается равной  $0,02 W$ , а направление — совпадающим с направлением ветра,  $V_t = 0,02 W$ .

Пункты 21—24. Индексы судна, грунта, проводки и груза определяются по табл. П.2.1 приложения 2 (обязательного).

Таблица П.2.1

**Индексы, принятые в расчете**

Наименование	Содержание информации	Условное число (видекс)
Виды грунта дна канала	Ил	1
	Наносный грунт (песок заиленный, ракуша, гравий)	2
	Плотный слежавшийся грунт (песок, глина, супесь, суглинок, галька)	3
	Скальный грунт, валуны, известняк и др.	4
Характер загрузки судна	В балласте	5
	В грузу	6
Режим движения по каналу	Одностороннее	7
	Двустороннее	8
Род груза	Опасный	9
	Обычный	10

**ПРОГРАММА РАСЧЕТА ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ С УЧЕТОМ ШИРИНЫ ПОЛОСЫ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПРОГРАММА «ЧНИИП»)**

Программа написана на алгоритмическом языке «ФОРТРАН-IV» для ЭВМ серии ЕС в операционной системе ДОС.

Программа оформлена на магнитной ленте (перфокартах, бумажном носителе) в соответствии с временными общепрасловыми руководящими указаниями о придании юридической силы документам на магнитной ленте и бумажном носителе, создаваемым средствами вычислительной техники, ГК СССР по науке и технике (М., 1981).

Для оформления программы используются следующие подпрограммы: OCADAN, OTABLI, OCADK, OSIPIN, OBUBOP, QINTER, VOLZ, INTER 1, INTER 2.

Блок-схема расчета проходной осадки с учетом ширины полосы безопасного движения приведена на рис. П.3.1.

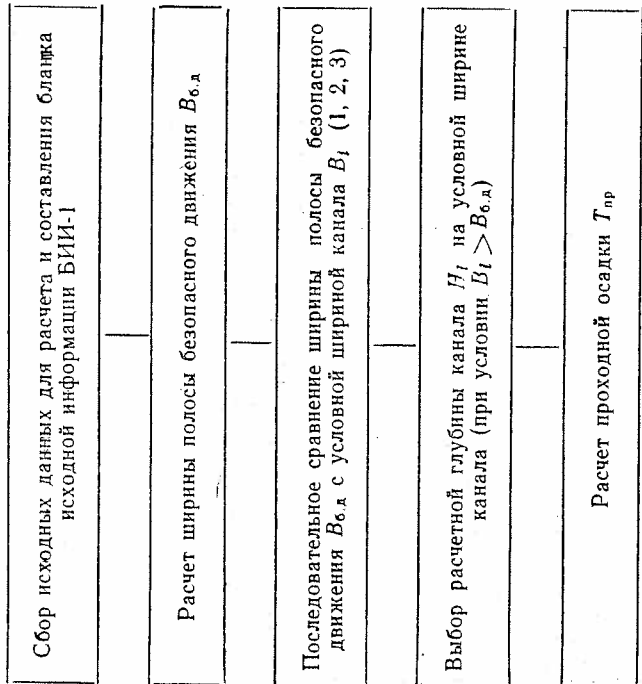


Рис. П.3.1. Блок-схема расчета ширины полосы безопасного движения и проходной осадки

Ширина полосы безопасного движения и проходная осадка определяются по формулам (1), (2) и (3).

Результаты расчета программа выдает в виде бланков, приведенных в приложении 5 (справочном).

Программа «ЧНИИП» хранится в Государственном проектно-исследовательском и научно-исследовательском институте морского транспорта «Совморниипроект» (Одесский филиал «Черноморниипроект»).

№	Содержание информации	Формат, число	Примечание
---	-----------------------	---------------	------------

13	Угол между векторами скорости судна и течения	F7,2	
14	Угол между векторами скорости судна и ветра	F7,2	
15	Скорость ветра	F6,3	
16	Скорость течения	F6,3	
17	Индекс грунта	J1	
18	Индекс судна	J1	
19	Индекс проводки	J1	
20	Индекс груза	J12	

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5  
(справочное)**

**ПРИМЕРЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ  
С ПОМОЩЬЮ ЭВМ**

Расчеты выполнены для пяти случаев проводки судов.  
 Пример 1. Проводка судна с осадкой меньше объявленной по порту при одностороннем движении на канале в неблагоприятных гидрометеорологических условиях.  
 Пример 2. Проводка судна с осадкой больше объявленной по порту при одностороннем движении на канале в шторм.  
 Пример 3. Проводка судна с осадкой, превышающей объявленную по порту, при двустороннем движении на канале в шторм.  
 Примеры 4 и 5. Проводка судна с осадкой, равной объявленной по порту, в неблагоприятных гидрометеорологических условиях при одностороннем движении.  
 Исходная информация в виде бланка БИИ-1 (см. табл. 1) передана на ЭВМ, где по программе «ЧНИИП» выполнен расчет проходной осадки с учетом ширины полосы безопасного движения.  
 Результаты расчетов автоматически оформляются на ЭВМ в виде бланков 1 и 2.  
 Как показали результаты расчета, проводка судна по каналу с обеспечением навигационной безопасности возможна только в примерах 1, 2 и 5 в определенном интервале скоростей: в примере 1 — от 2 до 4 уз; в примере 2 — от 2 до 6 уз; в примере 5 — от 4 до 9 уз. При отклонении скорости движения от указанного интервала возникают ограничения в проводке — по ширине или осадке. В примерах 3 и 4 проводка невозможна.

**Пример 1  
Бланк 1  
РАСЧЕТ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ**

Исходные данные

Название судна «Зоя Космодемьянская»  
 Дата проводки 00/00/00  
 Расчетная минимальная глубина 1 . . . . . 12,00 м

**ПРИЛОЖЕНИЕ 4  
(обязательное)**

**ИНСТРУКЦИЯ ОПЕРАТОРУ ПО РАБОТЕ С ПРОГРАММОЙ  
ПО ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ С УЧЕТОМ  
ШИРИНЫ ПОЛОСЫ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**П.4.1. Инструкция оператору по работе с программой «ЧНИИП»**

Программа составлена на алгоритмическом языке «ФОРТРАН-IV» для ЭВМ серии ЕС в операционной системе ДОС.

Для формирования программы используются следующие подпрограммы: IC DAN, O T A B L I, O C A D K, O S I P I H, O B U B O P, O I N T E P, V O L Z, I N T E R 1, I N T E R 2. Порядок обращения к подпрограммам осуществляется управляющая программа.

- Порядок сборки пакета  
 1) SET DATE=00/00/00, CLOCK=00/00/00  
 2) // JOB CHNIP  
 3) // OPTION LINK, LIST  
 4) // EXEC FFORTAN  
 5) Подпрограммы

/\*  
 //EXEC LNKEDT  
 //EXEC  
 /\*

Исходные данные

**П.4.2. Инструкция оператору по перфорации исходных данных**

Исходные данные набираются на перфокартах в последовательности и по форматам, указанным в табл. П.4.1.

Таблица П.4.1

**ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ**

№ п/к	Содержание информации	Формат, число	Примечание
1	Название судна	5A4	Например, т/х «Коммунар»
2	Дата проводки	2A4	Например, 00/00/00
3	Расчетная минимальная глубина	3F7,3	На одной пк набивается три числа
4	Расчетная ширина канала	3F7,3	То же
5	Отклонение уровня от нуля порта	F6,2	
6	Длина судна, принятого к проводке	F6,2	
7	Ширина судна, принятого к проводке	F5,2	
8	Фактическая осадка судна, принятого к проводке	F5,2	
9	Расчетная высота волны $h_n$	F5,2	
10	Курсовой угол набегающего волнения	F6,2	
11	Курс судна (азимут канала)	F6,2	
12	Глубина прорези	F6,2	

Расчетная минимальная глубина 2	11,40 м
Расчетная минимальная глубина 3	11,20 м
Условная ширина канала 1	60,00 м
Условная ширина канала 2	80,00 м
Условная ширина канала 3	100,00 м
Отклонение уровня от нуля порта	0,65 м
Длина судна	214,00 м
Ширина судна	31,80 м
Осадка судна	10,81 м
Расчетная высота волны	2,00 м
Курсовой угол набегающего волнения	158,00 град
Курс судна	107,00 град
Бытовая глубина	3,50 м
Угол между векторами скорости судна и течения	15,00 град
Угол между векторами скорости судна и ветра	15,00 град
Скорость течения	10,00 м/с
Скорость ветра	1,00 м/с
Индекс грунта	2
Индекс судна	6
Индекс проводки	7
Индекс груза	10

**Пример 1**

Бланк 2

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРИ ОДНОСТОРОННЕМ ДВИЖЕНИИ ПО КАНАЛУ

Скорость судна, уз	Проходная осадка, м	Ширина полосы, м	Ограничения по ширине, осадке
2,00	10,98	95,45	осадке
2,50	10,96	91,71	осадке
3,00	10,95	88,90	осадке
3,50	10,93	87,34	осадке
4,00	10,92	86,42	осадке
4,50	10,89	83,46	осадке
5,00	10,86	81,49	осадке
5,50	10,84	81,09	осадке
6,00	10,81	80,89	осадке
6,50	10,77	80,84	осадке
7,00	10,72	80,90	осадке
7,50	10,66	81,06	осадке
8,00	10,59	81,29	осадке
8,50	10,52	81,59	осадке
9,00	10,45	81,94	осадке
9,50	10,35	82,33	осадке
10,00	10,24	82,83	осадке
10,50	10,11	83,41	осадке
11,00	9,99	84,00	осадке
11,50	9,84	84,61	осадке
12,00	9,70	85,23	осадке

**Пример 2**

Бланк 1

РАСЧЕТ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ

Исходные данные

Название судна «Зоя Космодемьянская»	
Дата проводки 00/00/00	
Расчетная минимальная глубина 1	12,00 м
Расчетная минимальная глубина 2	11,40 м
Расчетная минимальная глубина 3	11,20 м
Условная ширина канала 1	60,00 м
Условная ширина канала 2	80,00 м
Условная ширина канала 3	100,00 м
Отклонение уровня от нуля порта	0,60 м
Длина судна	214,00 м
Ширина судна	31,80 м
Осадка судна	11,20 м
Расчетная высота волны	0,0 м
Курсовой угол набегающего волнения	0,0 град
Курс судна	108,00 град
Бытовая глубина	3,50 м
Угол между векторами скорости судна и течения	0,0 град
Угол между векторами скорости судна и ветра	0,0 град
Скорость течения	0,0 м/с
Скорость ветра	0,0 м/с
Индекс грунта	2
Индекс судна	6
Индекс проводки	7
Индекс груза	10

**Пример 2**

Бланк 2

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРИ ОДНОСТОРОННЕМ ДВИЖЕНИИ ПО КАНАЛУ

Скорость судна, уз	Проходная осадка, м	Ширина полосы, м	Ограничения по ширине, осадке
2,00	11,36	66,68	осадке
2,50	11,35	67,45	осадке
3,00	11,34	68,23	осадке
3,50	11,32	69,00	осадке
4,00	11,31	69,77	осадке
4,50	11,28	70,54	осадке
5,00	11,26	71,31	осадке
5,50	11,23	72,08	осадке
6,00	11,21	72,85	осадке
6,50	11,17	73,62	осадке
7,00	11,13	74,39	осадке



Пример 3

Бланк 2

РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРИ ДВУСТОРОННЕМ ДВИЖЕНИИ  
ПО КАНАЛУ

Скорость судна, уз	Проходная осадка, м	Ширина полосы, м	Ограничения по ширине, осадке
--------------------	---------------------	------------------	-------------------------------

2,00	11,34	133,37	ширине
2,50	11,29	134,91	ширине
3,00	11,24	136,45	ширине
3,50	11,22	137,99	ширине
4,00	11,21	139,54	ширине
4,50	11,17	141,08	ширине, осадке
5,00	11,13	142,62	ширине, осадке
5,50	11,08	144,16	ширине, осадке
6,00	11,03	145,70	ширине, осадке
6,50	10,94	147,25	ширине, осадке
7,00	10,86	148,79	ширине, осадке
7,50	10,75	150,33	ширине, осадке
8,00	10,63	151,87	ширине, осадке
8,50	10,51	153,41	ширине, осадке
9,00	10,38	154,96	ширине, осадке
9,50	10,20	156,50	ширине, осадке
10,00	10,02	158,04	ширине, осадке
10,50	9,78	159,58	ширине, осадке
11,00	9,35	161,12	ширине, осадке
11,50	9,08	162,67	ширине, осадке
12,00	8,82	164,21	ширине, осадке

Пример 4

Бланк 1

РАСЧЕТ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ

Исходные данные

Название судна «София»	
Дата проводки 00/00/00	
Расчетная минимальная глубина 1	13,00 м
Расчетная минимальная глубина 2	13,00 м
Расчетная минимальная глубина 3	13,00 м
Условная ширина канала 1	60,00 м
Условная ширина канала 2	80,00 м
Условная ширина канала 3	100,00 м
Отклонение уровня от нуля порта	0,0 м
Длина судна	232,00 м
Ширина судна	34,00 м
Осадка судна	12,00 м
Расчетная высота волны	0,50 м
Курсовой угол набегающего волнения	0,0 град

2 Заказ № 608

Скорость судна, уз	Проходная осадка, м	Ширина полосы, м	Ограничения по ширине, осадке
--------------------	---------------------	------------------	-------------------------------

7,50	11,06	75,16	осадке
8,00	10,99	75,94	осадке
8,50	10,93	76,71	осадке
9,00	10,86	77,48	осадке
9,50	10,75	78,25	осадке
10,00	10,65	79,02	осадке
10,50	10,51	79,79	осадке
11,00	10,19	80,56	осадке
11,50	10,04	81,33	осадке
12,00	9,90	82,10	осадке

Пример 3

Бланк 1

РАСЧЕТ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ

Исходные данные

Название судна «Зоя Космодемьянская»	
Дата проводки 00/00/00	
Расчетная минимальная глубина 1	12,00 м
Расчетная минимальная глубина 2	11,40 м
Расчетная минимальная глубина 3	11,20 м
Условная ширина канала 1	60,00 м
Условная ширина канала 2	80,00 м
Условная ширина канала 3	100,00 м
Отклонение уровня от нуля порта	0,60 м
Длина судна	214,00 м
Ширина судна	31,80 м
Осадка судна	11,20 м
Расчетная высота волны	0,0 м
Курсовой угол набегающего волнения	0,0 град
Курс судна	108,00 град
Бытовая глубина	3,50 м
Угол между векторами скорости судна и течения	0,0 град
Угол между векторами скорости судна и ветра	0,0 град
Скорость ветра	0,0 м/с
Скорость течения	0,0 м/с
Индекс грунта	2
Индекс судна	6
Индекс проводки	8
Индекс груза	10

Курс судна . . . . . 94,00 град  
 Бытовая глубина . . . . . 8,0 м  
 Угол между векторами судна и течения . . . . . 94,00 град  
 Угол между векторами скорости судна и ветра . . . . . 94,00 град  
 Скорость ветра . . . . . 20,00 м/с  
 Скорость течения . . . . . 0,40 м/с  
 Индекс грунта . . . . . 1  
 Индекс судна . . . . . 6  
 Индекс проводки . . . . . 7  
 Индекс груза . . . . . 10

**Пример 4**  
Бланк 2

**РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРИ ОДНОСТОРОННЕМ ДВИЖЕНИИ ПО КАНАЛУ**

Скорость судна, уз	Проходная осадка, м	Ширина полосы, м	Ограничения по ширине, осадке
2,00	12,44	164,43	ширине
2,50	12,42	156,57	ширине
3,00	12,39	150,45	ширине
3,50	12,39	146,01	ширине
4,00	12,39	142,36	ширине
4,50	12,37	135,60	ширине
5,00	12,34	128,00	ширине
5,50	12,32	124,25	ширине
6,00	12,29	121,22	ширине
6,50	12,27	118,74	ширине
7,00	12,24	116,11	ширине
7,50	12,19	113,73	ширине
8,00	12,14	111,66	ширине
8,50	12,09	109,74	ширине
9,00	12,04	108,07	ширине
9,50	11,97	106,61	ширине, осадке
10,00	11,89	105,33	ширине, осадке
10,50	11,79	104,44	ширине, осадке
11,00	11,69	103,88	ширине, осадке
11,50	11,59	103,53	ширине, осадке
12,00	11,49	103,30	ширине, осадке

**Пример 5**  
Бланк 1

**РАСЧЕТ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ**

Исходные данные

Название судна «Ленинград»  
 Дата проводки 00/00/00  
 Расчетная минимальная глубина 1 . . . . . 12,00 м

**ПРИЛОЖЕНИЕ 5**  
(продолжение)

Расчетная минимальная глубина 2 . . . . . 12,00 м  
 Расчетная минимальная глубина 3 . . . . . 12,00 м  
 Условная ширина канала 1 . . . . . 80,00 м  
 Условная ширина канала 2 . . . . . 100,00 м  
 Условная ширина канала 3 . . . . . 120,00 м  
 Отклонение уровня от нуля порта . . . . . 0,0 м  
 Длина судна . . . . . 217,00 м  
 Ширина судна . . . . . 30,00 м  
 Осадка судна . . . . . 11,00 м  
 Расчетная высота волны . . . . . 0,0 м  
 Курсовой угол набегающего волнения . . . . . 0,0 град  
 Курс судна: . . . . . 111,00 град  
 Бытовая глубина . . . . . 5,00 м  
 Угол между векторами скорости судна и течения . . . . . 111,00 град  
 Угол между векторами скорости судна и ветра . . . . . 111,00 град  
 Скорость ветра . . . . . 20,00 м/с  
 Скорость течения . . . . . 0,40 м/с  
 Индекс грунта . . . . . 1  
 Индекс судна . . . . . 6  
 Индекс проводки . . . . . 7  
 Индекс груза . . . . . 9

**Пример 5**  
Бланк 2

**РЕЗУЛЬТАТЫ РАСЧЕТА ПРИ ОДНОСТОРОННЕМ ДВИЖЕНИИ ПО КАНАЛУ**

Скорость судна, уз	Проходная осадка, м	Ширина полосы, м	Ограничения по ширине, осадке
2,00	11,50	129,09	ширине
2,50	11,48	125,39	ширине
3,00	11,46	122,48	ширине
3,50	11,45	120,45	ширине
4,00	11,45	119,12	ширине
4,50	11,42	114,95	ширине
5,00	11,40	108,44	ширине
5,50	11,37	104,88	ширине
6,00	11,35	102,60	ширине
6,50	11,31	100,77	ширине
7,00	11,28	99,30	ширине
7,50	11,23	98,05	ширине
8,00	11,17	96,91	ширине
8,50	11,11	95,86	ширине
9,00	11,05	94,21	ширине
9,50	10,97	92,76	ширине
10,00	10,88	91,55	ширине
10,50	10,76	90,55	ширине
11,00	10,65	89,72	ширине
11,50	10,53	89,56	ширине
12,00	10,41	89,51	ширине

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ БЛАНКА

### ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ БИИ-2

Бланк исходной информации БИИ-2 заполняется администрацией порта (см. табл. 2)

Пункты 1—5. Не требуют пояснений по заполнению.

Пункт 6. Курс судна отсчитывается от истинного меридиана.

Пункт 7. Судно может быть в грузу либо в балласте.

Пункт 8. Род груза определяется согласно классификации грузов в Правилах морской перевозки опасных грузов.

Пункт 9. Скорость судна, как правило, берется в соответствии с Обязательным постановлением по порту. Однако, учитывая зависимость ширины мажорановой полосы и просадки судна от скорости движения, эта скорость может назначаться в диапазоне от минимальной, обеспечивающей управляемость, до критической из табл. П.7.4 приложения 7 (обязательного).

Пункт 10. Под режимом движения по каналу подразумевается одностороннее либо двустороннее движение.

Пункт 13. Забровочная глубина принимается средней по длине канала либо средней на открытом участке, если канал имеет ограждение. Если на канале несколько колен, то забровочная глубина принимается средней на каждом колене.

Пункт 14. Отклонение уровня  $\Delta H$  от нуля принимается со знаком «+», если уровень выше и со знаком «-», если уровень ниже нуля порта.

Пункты 15—19. Принимаются по данным гидрометеостанции, обслуживающей порт. При отсутствии данных наблюдений скорость течения допускается равной 0,02 скорости ветра, а направление — совпадающим с направлением ветра,  $V_r = 0,02 V_w$ .

Пункт 20. Расчетная высота волны  $h_s$  принимается по данным гидрометеостанции, обслуживающей порт, как высота 3%-ной обеспеченности в системе волн, наблюдаемой непосредственно перед проводкой в районе судового хода.

Если данные о волнении отсутствуют, то высота волны  $h_s$  определяется по скорости ветра в соответствии с указаниями СНиП II-57—75.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 7 (обязательное)

### ИНСТРУКЦИЯ ПО ВЫЧИСЛЕНИЮ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫХ ВЕЛИЧИН ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ

П.7.1. Угол сноса  $\alpha_1$  определяется по табл. П.7.1.

* Отношение скоростей течения и судна $V_r/v$	Величина угла сноса $\alpha_1$ , град						
	10	30	60	90	120	150	180
0,50	10	23	30	27	19	10	3
0,40	6	17	23	22	16	8	3
0,30	4	12	17	17	13	7	2
0,20	2	7	11	11	9	5	2
0,10	1	3	6	6	5	3	1
0,07	1	2	4	4	3	2	1
0,05	0,5	2	3	3	2	1	0,5
0,03	0	1	2	2	2	1	0

Примечание. Ввиду того что на судно, идущее по каналу, оказываются экранирующее влияние стенки прорези, на участках канала, где осадка судна больше забровочной глубины, в значение  $\alpha_1$  вводится поправка в виде множителя, равного  $H_s/T$  или  $H_s/T_0$  соответственно.

20

П.7.2. Угол дрейфа  $\alpha_2$  определяется по табл. П.7.2.

Таблица П.7.2  
Величина угла дрейфа  $\alpha_2$ , град

Отношение скорости ветра и судна $v/v_s$	Значение $\alpha_2$ при курсовом угле кажущегося ветра $q_{\text{ж}}$ , град						
	90	60 (120)	30 (150)	10 (170)	90	60 (120)	30 (150)
10	26	24	19	10	11	10	7
9	24	22	17	9	10	9	6
8	21	20	15	8	8	7	5
7	18	17	12	6	7	6	4
6	16	14	10	5	6	5	3
5	13	12	8	4	4	4	2
4	10	9	6	3	3	2	1
3	7	6	4	1	2	1	0
2	4	3	2	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0

Для судна в балласте

Для судна в грузу

Отношение скорости ветра и судна $v/v_s$	Значение $\alpha_2$ при курсовом угле кажущегося ветра $q_{\text{ж}}$ , град						
	90	60 (120)	30 (150)	10 (170)	90	60 (120)	30 (150)
10	26	24	19	10	11	10	7
9	24	22	17	9	10	9	6
8	21	20	15	8	8	7	5
7	18	17	12	6	7	6	4
6	16	14	10	5	6	5	3
5	13	12	8	4	4	4	2
4	10	9	6	3	3	2	1
3	7	6	4	1	2	1	0
2	4	3	2	0	0	0	0
1	0	0	0	0	0	0	0

Примечание. Вектор скорости кажущегося ветра определяется как сумма вектора истинного ветра, измеренного на метеостанции, и вектора скорости судна с обратным направлением.

П.7.3. Минимальный навигационный запас  $z_1$  определяется по табл. П.7.3.

Таблица П.7.3  
Минимальный навигационный запас  $z_1$

Вид грунта в интервале между $H_n$ и $H_n+0,5$ м	$z_1$ , м
Ил	0,04 $T_{\text{ф}}$
Наносный грунт (песок заиленный, ракушка, гравий)	0,05 $T_{\text{ф}}$
Плотный слежавшийся грунт (песок, глина, сулесь, суглинок, галька)	0,06 $T_{\text{ф}}$
Скальный грунт, валуны, сцементированные породы — песчаники, известняки, мел и др.	0,07 $T_{\text{ф}}$

П.7.4. Число Фруда  $Fr = v/\sqrt{gL}$  для каждого судна определяется по графику, приведенному на рис. П.7.1, в зависимости от длины судна и скорости движения по каналу, где  $v$  принимается в метрах в секунду.

П.7.5. Волновой запас глубины  $z_2$  определяется по графикам, приведенным на рис. П.7.2, приложения 7 (обязательного) в зависимости от расчетной высоты волны  $h_w$ , курсового угла волнения, длины проводимого судна  $L$  и числа Фруда  $Fr$ .

В случае перевозки опасного груза при определении волнового запаса  $z_2$  значение расчетной волны следует увеличить на 40%, т. е.  $h_w$  (при опасном грузе) =  $1,4 h_w$ .

Примечание. Промежуточные значения определяются интерполяцией.

Ширина канала по дну, м	Орток канала	Критические скорости															
		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16			
Для канала полного профиля																	
50	1/4	3,7	3,8	3,8	3,8	3,8	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	3,9	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1
	1/8	3,8	4,1	4,1	4,3	4,3	4,3	4,5	4,5	4,5	4,5	4,7	4,7	4,8	4,9	4,9	4,9
	1/12	3,9	4,3	4,4	4,6	4,6	4,6	4,8	4,8	4,8	5,0	5,0	5,2	5,4	5,5	5,5	5,6
100	1/4	4,3	4,5	4,5	4,7	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,1	5,2	5,3	5,3	5,3	5,3
	1/8	4,5	4,8	4,8	5,0	5,3	5,4	5,5	5,5	5,5	5,5	5,6	5,7	5,7	5,7	5,8	5,8
	1/12	4,6	4,9	4,9	5,1	5,5	5,8	5,8	5,8	5,8	5,8	6,1	6,1	6,2	6,3	6,3	6,4
150	1/4	4,6	5,1	5,1	5,2	5,6	5,7	5,7	5,8	5,8	5,8	5,9	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0
	1/8	4,6	5,1	5,3	5,4	5,7	5,9	6,1	6,1	6,1	6,2	6,2	6,2	6,3	6,3	6,4	6,4
	1/12	4,6	5,1	5,5	5,6	6,0	6,1	6,4	6,4	6,4	6,5	6,5	6,5	6,7	6,7	6,8	6,8
200	1/4	4,6	5,1	5,5	5,7	6,2	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,4	6,5	6,5	6,5	6,5
	1/8	4,6	5,1	5,6	5,8	6,0	6,4	6,4	6,4	6,4	6,5	6,5	6,5	6,6	6,6	6,6	6,6
	1/12	4,6	5,1	5,6	5,9	6,2	6,4	6,4	6,4	6,4	6,5	6,5	6,5	6,6	6,6	6,6	6,6
250	1/4	4,6	5,1	5,6	6,0	6,3	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6
	1/8	4,6	5,1	5,6	6,1	6,4	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
	1/12	4,6	5,1	5,6	6,1	6,5	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8	6,9	6,9	6,9	6,9

Значение критической скорости, м/с при глубине  $H$ , м

Таблица П.7.4

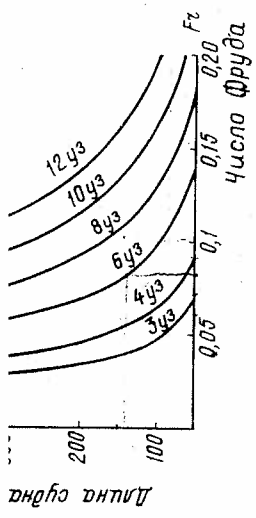


Рис. П.7.1. Определение числа Фруда  $Fr$  по длине  $L$  и скорости в расчетного судна

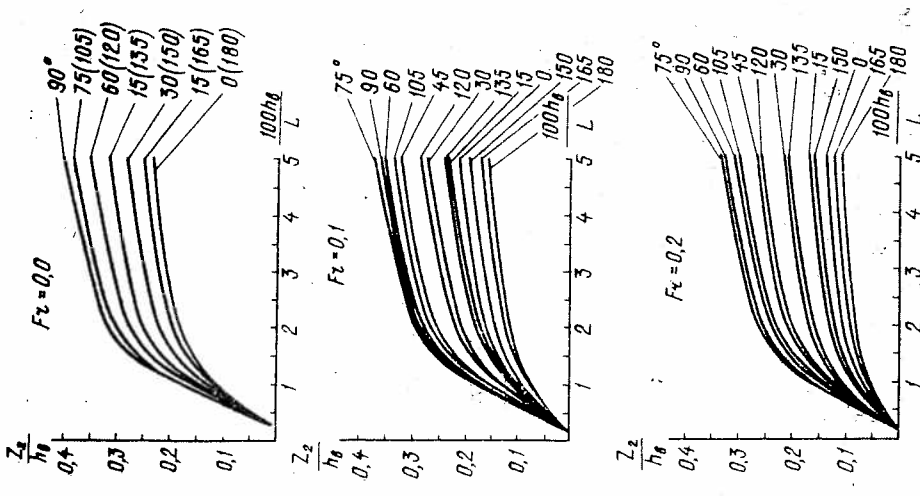


Рис. П.7.2. Определение волнового угла  $\alpha$  при различных курсовых углах волнения и числа Фруда

Таблица П.8.1  
Бланк исходной информации БИИ-2 (для ручного счета)

Наименование	Обозначение	Значение
Дата проводки	—	5.06.81
Наименование судна	—	«Эоя Космо-демянская»
Осадка судна, м	$T_{\phi}$	11,78
Длина судна, м	$L$	215
Ширина судна, м	$B$	31,8
Курс судна, град	—	108
Характер загрузки судна	—	В грузу
Род груза	—	Обычный
Скорость проводки судна, м/с (уз)	$v$	2,5 5
Режим движения по каналу	—	Одностороннее
Грунт дна канала	—	Наносный песок
Навигационная глубина канала, м	$H_n$	12,5
Забровочная глубина, м	$H_0$	8,25
Отклонение уровня от нуля порта, м	$\Delta H$	+0,45
Направление ветра, град	—	90
Скорость ветра, м/с	$W_{\ast}$	10
Направление течения, град	—	270
Направление волнения, град	—	90
Расчетная высота волны, м	$h_{\ast}$	1,5
Скорость течений, м/с	$V_{\tau}$	0,2

Таблица П.8.2

Вспомогательные величины для определения проходной осадки

Наименование	Обозначение	Значение
Курсовой угол течения, град	$q_{\tau}$	162
Отношение скоростей течения и судна	$V_{\tau}/v$	0,08
Отношение забровочной глубины и осадки судна	$H_0/T_{\phi}$	0,7
Угол сноса, град	$\alpha_1$	1,7
Угол сноса с учетом поправки, град	$\alpha_1 \times H_0/T_{\phi}$	1,2
Курсовой угол кажущегося ветра, град	$q_{w\ast}$	168
Скорость кажущегося ветра, м/с	$W_{\ast}$	12,5
Отношение скоростей кажущегося ветра и судна	$W_{\ast}/v$	5,0
Угол дрейфа, град	$\alpha_2$	5

11.1.0. Скоростной запас глубины  $z_3$  определяется по графику, приведенному на рис. П.7.3 приложения 7 (обязательного).

С графика снимается значение скоростного запаса  $z_3$  в зависимости от осадки судна  $T_{\phi}$ , числа Фруда  $F_r$  и суммарного навигационного запаса  $\Sigma z_{1-3}$ .

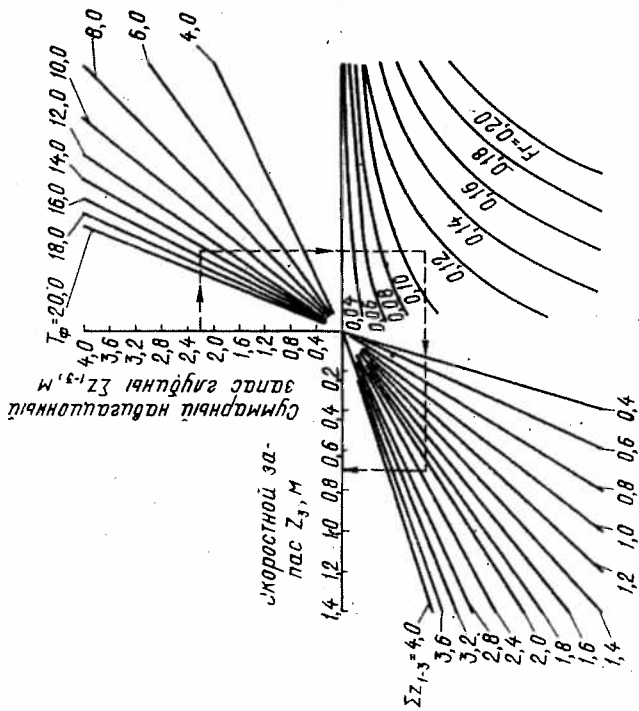


Рис. П.7.3. Определение скоростного запаса  $z_3$  по осадке судна  $T_{\phi}$ , числу Фруда  $F_r$  и суммарному навигационному запасу  $\Sigma z_{1-3}$ , м

При выборе суммарного навигационного запаса  $\Sigma z_{1-3}$  значение третьего слабогаземого  $z_3$  находится методом последовательных приближений. Предварительно задаются скоростным запасом  $z_3' = 0,35$ , определяется суммарный навигационный запас  $\Sigma z_{1-3}$ , затем снимается с графика значение скоростного запаса  $z_3''$ , после чего  $z_3''$  подставляется в  $\Sigma z_{1-3}$  и снова снимается с графика окончательное значение скоростного запаса  $z_3$ .

### ПРИЛОЖЕНИЕ 8 (справочное)

#### ПРИМЕР ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОХОДНОЙ ОСАДКИ С УЧЕТОМ ШИРИНЫ ПОЛОСЫ БЕЗОПАСНОГО ДВИЖЕНИЯ РУЧНЫМ СЧЕТОМ

Пример выполняется для Ильичевского порта. Исходная информация приведена в бланке БИИ-2 (табл. П.8.1), на основании которой выполнено вычисление вспомогательных величин, приведенных в табл. П.8.2.

Расчет проходной осадки и ширины полосы безопасного движения сведен в табл. П.8.3.

Наименование	Обозначение	Значение
Минимальный навигационный запас, м	$z_1$	0,58
Число Фруда	$Fr$	0,55
Курсовой угол волнения, град	$q_a$	72
Отношение расчетной высоты волны и длины судна	$100 h_a / L$	0,7
Отношение волнового запаса и расчетной волны	$z_2 / h_a$	0,1
Волновой запас, м	$z_2$	0,15
Предварительно заданный скоростной запас, м	$z_3'$	0,35
Суммарный навигационный запас, м	$\Sigma z_{1-3}'$	1,08
Скоростной запас, м	$z_3''$	0,08
Суммарный навигационный запас, м	$\Sigma z_{1-3}''$	0,80
Скоростной запас, м	$z_3$	0,10

Определение навигационных запасов глубины

Таблица П.8.3

Расчет проходной осадки

Обозначение	Формула	Значение, м
$B_M$	$B_M = L \sin(\alpha_1 + \alpha_2) + B \cos(\alpha_1 + \alpha_2) + 3v$	$B_M = 217 \sin 6,2 + 31,8 \cos 6,2 + 3 \cdot 2,5 = 62,2$
$B_{6,д}$	$B_{6,д} = B_M + B$	$B_{6,д} = 62,2 + 31,8 = 94,0$
$H_1$	По промеру в пределах $B_{6,д}$	$H_1 = 13,0$
$\Sigma z_{1-3}$	$\Sigma z_{1-3} = z_1 + z_2 + z_3$	$\Sigma z_{1-3} = 0,58 + 0,15 + 0,10 = 0,83$
$T_{пр}$	$T_{пр} = H \pm \Delta H - \Sigma z_{1-3}$	$T_{пр} = 13,0 + 0,45 - 0,83 = 12,62$

В результате расчета получено значение проходной осадки  $T_{пр} = 12,6$  м.

О Г Л А В Л Е Н И Е

Порядок определения проходной осадки с учетом ширины полосы безопасного движения . . . . . 3

Приложение 1 (справочное). Перечень принятых терминов . . . . . 9

Приложение 2 (обязательное). Инструкция по заполнению бланка исходной информации БИИ-1 . . . . . 11

Приложение 3 (обязательное). Программа расчета проходной осадки с учетом ширины полосы безопасного движения (программа «ЧНИИП») . . . . . 12

Приложение 4 (обязательное). Инструкция оператору по работе с программой по определению проходной осадки с учетом ширины полосы безопасного движения . . . . . 13

Приложение 5 (справочное). Примеры определения проходной осадки с помощью ЭВМ . . . . . 20

Приложение 6 (обязательное). Инструкция по заполнению бланка исходной информации БИИ-2 . . . . . 20

Приложение 7 (обязательное). Инструкция по вычислению вспомогательных величин для определения проходной осадки . . . . . 24

Приложение 8 (справочное). Пример определения проходной осадки с учетом ширины полосы безопасного движения ручным счетом . . . . . 24

Руководство по оперативному определению проходной осадки судов на подходах каналах к морским портам

РД 31.63.01—83

Редактор А. Я. Сейранова

Художественный редактор З. П. Фролова

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректор Г. Л. Шуман

---

Сдано в набор 13.07.83. Подписано в печать 20.10.83. Формат изд. 60×90<sup>1</sup>/<sub>16</sub>. Бум. кн.-журн. Гарнитура литературная. Печать высокая. Печ. л. 1,75. Уч.-изд. л. 1,8. Тираж 500. Изд. № 759-К. Заказ тип. № 609. Бесплатно  
125080, Москва, Волоколамское шоссе, 14

---

Типография «Морьяк», Одесса ул. Ленина, 26