

Арх. 44082

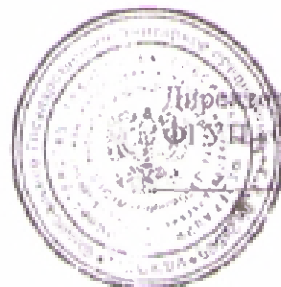
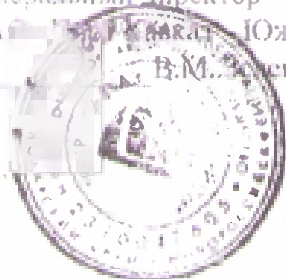
Порт Кавказ

ПАСПОРТ
причального сооружения

Южная набережная
(причал № 25)

Дата составления 31 мая 2006 г.

Согласовано:
Генеральный директор
ФГУП «Порт Кавказ - Южный район»
В.М. Аленский



Директор по проектированию
ФГУП «СоюзморНИИпроект»
А. В. Аристархов

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие данные.....	3
2. Естественные условия.....	5
3. Описание конструкции и ее основных элементов.....	6
4. Оборудование сооружения.....	8
5. Система инструментальных наблюдений за техническим состоянием сооружения.....	9
6. Источники заполнения паспорта.....	10
7. Перечень графических материалов.....	11
8. Лист регистрации технической документации пополняемой части паспорта.....	17

1. ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика		№ примечания
			Участок I	Участок II	
III.1	1.1	Назначение	Отстой судов «Река-море» в балласте, осуществление грузовых операций в соответствии с установленной технологической схемой		
III.2	1.2	Год постройки Генподрядчик Генпроектировщик	2001 ОАО «Гидроспец-фундаментстрой» ОАО «Гидроспец-фундаментстрой»		
III.3	1.3	Год последней реконструкции, восстановления или капитального ремонта Генподрядчик Генпроектировщик			
III.4	1.4	Восстановительная стоимость, тыс. руб. Год последней переоценки			
III.5	1.5	Тип сооружения:	Вертикальная стенка		
III.6	1.6	Класс сооружения	III		
III.7	1.7	Сейсмостойкость, баллы	9,0		
III.8	1.8	Основные размеры длина сооружения, м длина причала, м ширина, м проектная глубина, м	113,94 99,22 14,72 50,00 3,50		
III.9	1.9	Положение отсчетного уровня моря в Балтийской системе высот, м	Минус 0,52		

Шифр	№ и/п	Наименование	Характеристика		№ примечания
			Участок I	Участок II	
III.10	1.10	Отметки от отсчетного уровня моря, м дна у сооружения кордона причала	Минус 2,98 3,02		
III.11	1.11	Параметры расчетного судна, м тип судна водоизмещение, т длина, м ширина, м осадка, м	сухогрузный т/х типа «Беломорский – 2» 1470 79,70 11,00 2,39		I
III.11	1.11	Нормативно-эксплуатационные нагрузки, категория <i>равномерно-распределенная, тс/м²</i> <i>в прикормонной (14,5 м)</i> <i>в переходной (6 м)</i> <i>в тыловой (29,5 м)</i> <i>От безрельсового транспорта</i>	Ш 0,75 ; 1,5 2,0 2,0 Н-10		

Примечание: 1. При отсутствии расчетного судна на причале №24 возможен периодический прием и обработка судов по согласованию с капитаном порта со следующими параметрами:

- Тип судна – сухогрузный т/х типа «Капитан Литинов»;
- Водоизмещение – 2510 т;
- Длина – 95,00 м;
- Ширина – 11,00 м;
- Осадка – 2,70 м.

2. ЕСТЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика	№ примечания
112.1	2.1	Уровень моря в принятой системе отсчета, м максимальный минимальный средний многолетний	0,83 Минус 1,19 Минус 0,28	
112.2	2.2	Ветер макс. скорость, м/сек направление, румб	40 С	
112.3	2.3	Волнение (обеспеченность в режиме 1 случай в 50 лет) высота (1% в системе), м средняя длина, м	0,9 5,5	
112.4	2.4	Течения макс. скорость, м/с	0,7	
112.5	2.5	Заносимость, см/год	данные отсутствуют	
112.6	2.6	Ледовые условия	Средняя продолжительность периода со льдом в суровую зиму 71-113 дней. Максимальная толщина льда 0,55 м, средняя – 0,30 м	
112.7	2.7	Сейсмичность, баллы	9	
112.8	2.8	Грунты основания по расчетному геологическому разрезу сверху вниз	Песок серый с дресвой, крупный, гравелистый. Гравийно-галечниковый грунт. Суглинок твердой консистенции, тугопластичный, тяжелый	

3. ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИИ И ЕЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика		№ примечания
			Участок I	Участок II	
113.1	3.1	Описание конструкции	Заанкерванный больверк из железобетонного шпунта		
113.2	3.2	Изменения в конструкции, внесенные при реконструкции или восстановлении			
113.К8	3.3	Шпунтовые стенки			
	3.3.1	Лицевая стенка: материал Размер, м отметка низа, м отметка верха, м	Ж/б шпунт 10,50×0,75× 0,30 Минус 8,98 1,52	Ж/б шпунт 10,50×0,75× 0,30 Минус 9,08 1,32	I
	3.3.2	Анкерная стенка: материал размер, м отметка низа, м отметка верха, м	Ж/б шпунт 6,00×1,50× 0,30 Минус 4,48 1,52	Ж/б сваи С100.35-12 Минус 8,18 1,82	
	3.3.3	Анкерный шпунт тумбовых массивов: материал размер, м отметка низа, м отметка верха, м	Ж/б 6,00×1,50× 0,30 Минус 3,78 2,22		
3.4	Анкерные тяги: материал диаметр, мм длина, м шаг, м отметка установки, м	Сталь 50 12,00 1,50 1,02	Сталь 50 7,00 1,60 1,02		
113.К9					

Шифр	№ п/п	Наименование	Характеристика		№ примечания
			Участок I	Участок II	
13.K2	3.5	Анкерные (тумбовые) тяги:			
		материал	Сталь		
		диаметр, мм	50		
		длина, м	15,00		
		отметка установки, м	1,72÷2,42		
		количество на тумбовый массив, шт.	2		
	3.5.1	Верхнее строение Оголовок:			
		материал	Монолитный ж/б		
		высота стенки, м	3,26		
		ширина поверху, м	0,93		
		ширина по низу, м	0,58		
	3.5.2	Плиты облицовочные:			
		материал	Ж/б		
		размер, м	4,90×1,55×0,10		
		отметка верха, м	2,07		
13.K40	3.6	Грунты засыпки	Щебеночный контрфильтр, камень, рефулированный песок		
13.K7	3.7	Покрытие территории	Ж/б плиты		
		Размер, м	6,00×1,75×0,14		

Примечания: 1. Отметки даны от отчетного уровня порта Кавказ.

4. ОБОРУДОВАНИЕ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п.п.	Наименование	Характеристика	№ примечания
14.К6	4.1	Прикордонные крановые пути	-	
14.К45	4.2	Количество ж.д. путей в прикордонной и переходной зонах	-	
14.К5	4.3	Швартовные устройства Тип расчетное усилие, тс количество	ТСО-40 40 5	1
14.К3	4.4	Отбойные устройства Тип количество, шт шаг, м	Старогодние автопокрышки на стальной трубе Ø 500 мм, L=2,7м 18 6,00	
14.К4	4.5	Колесоотбойное устройство Материал сечение, мм	Ж/б брус 300×300	
14.К42	4.6	Водоснабжение	-	
14.К43	4.7	Электроснабжение	-	
14.К44	4.8	Колонки связи, шт	-	
14.К38	4.9	Средства навигационного оборудования	-	

Примечание: Проектом предусмотрены швартовные тумбы типа ТСО-25, фактически установлены – ТСО-40.

5. СИСТЕМА ИНСТРУМЕНТАЛЬНЫХ НАБЛЮДЕНИЙ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ СООРУЖЕНИЯ

Шифр	№ п.п.	Наименование	Характеристика	№ примечания
5.1	5.1	Сеть пунктов геодезических наблюдений Год создания Характеристика и местоположение опорных геодезических пунктов Характеристика деформационных марок План сети деформационных марок Дата установки	- - - - -	


6. ИСТОЧНИКИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПАСПОРТА

Шифр	№ п.п.	Наименование	Место хранения
6.1	6.1	ОАО «Порт Кавказ – Южный район». Реконструкция рыбных причалов на косе Чушка Темрюкского района. Причал №24. Инженерно-геологические изыскания, выполненные институтом «Гипроречтранс». 1994.	ОАО «Порт Кавказ – Южный район»
6.2	6.2	АО «Порт Азово-Черноморский». Реконструкция рыбных причалов на косе Чушка Темрюкского района. Южная набережная. Рабочие чертежи. / - ОАО «Гидроспецфундаментстрой». Северодвинск. 1996.	ОАО «Порт Кавказ – Южный район» ОАО «Гидроспецфундаментстрой»
6.3	6.3	АО «Порт Азово-Черноморский». Реконструкция рыбных причалов на косе Чушка Темрюкского района. Южная набережная. Пояснительная записка. / - ОАО «Гидроспецфундаментстрой». Северодвинск. 1996.	ОАО «Порт Кавказ – Южный район» ОАО «Гидроспецфундаментстрой»
6.4	6.4	ОАО «Порт Кавказ – Южный район». Паспорт причала №24 с открылком. / - ОАО «Ленморниипроект». Санкт-Петербург. 2003.	ОАО «Порт Кавказ – Южный район» ОАО «Ленморниипроект»
6.5	6.5	ОАО «Порт Кавказ – Южный район». Паспорт причала №24 с открылком. Пополняемая часть. / - ОАО «Ленморниипроект». Санкт-Петербург. 2003.	ОАО «Порт Кавказ – Южный район» ОАО «Ленморниипроект»
6.6	6.6	Порт Кавказ. Комплексное инженерное обследование причала №25. / - ФГУП «Союзморниипроект». Москва. 2003	ОАО «Порт Кавказ – Южный район» ФГУП «Союзморниипроект»

7. ПЕРЕЧЕНЬ ГРАФИЧЕСКИХ МАТЕРИАЛОВ

Шифр	№ п.п.	Наименование	Масштаб	Страница паспорта
7.1	7.1	Общий вид (фото)		12
7.2	7.2	Ситуационный план	1 : 10000	13
7.3	7.3	План сооружения	1 : 200	14
7.4	7.4	Фасад сооружения	1 : 200	15
7.5	7.5	Конструктивные разрезы	1 : 100	16

Паспорт составил: Инженер-
протехник


Дата « 31 » мая 2006 г.

Вишик Н.В.

Ситуационный план
Морского порта Кавказ
М 1:10000

